

Instructions système Keyless vR3.2

Contenu :

1. Exigences relatives au système Keyless
2. Description de l'état à la livraison et du fonctionnement du système Keyless
3. Remarques techniques
4. Scénarios possibles pendant le trajet
5. Scénarios possibles à l'arrêt
6. Scénarios possibles avant le tour
7. Utilisation différente
8. Mesures à prendre pour rétablir l'état à la livraison
9. Changement de pile de la clé Keyless Entry & Go

1. Exigences relatives au système Keyless

La fonction requise :

- un système fonctionnant de manière entièrement automatique
- dès que le conducteur / la clé Keyless Entry & Go se trouve dans le rayon de détection, le véhicule s'active automatiquement. Le coffre arrière s'ouvre électriquement. Le conducteur peut s'asseoir et démarrer.
- dès que le conducteur quitte le rayon de détection du véhicule / de la clé Keyless Entry & Go, le véhicule et le coffre arrière se « verrouillent ».

2. Description de l'état à la livraison et du fonctionnement du système Keyless

Dans cette description, nous partons du principe que la clé Keyless Entry & Go se trouve sur le conducteur.

L'activation du vR3.2 se fait automatiquement dès que le conducteur se trouve dans le rayon de détection (qui peut varier de 1 à 4 m) autour du vR3.2.

L'écran du conducteur s'allume et un signal sonore de confirmation (« bip ») se fait entendre.

Désormais, le coffre arrière, qui dispose d'une serrure électromécanique, peut également être ouvert à l'aide des deux boutons situés sur le coffre.

Dès que le conducteur descend du véhicule, s'éloigne et sort du rayon de détection, le véhicule est désactivé.

L'écran s'éteint et un bip de confirmation retentit.

La serrure électromécanique du coffre arrière n'est plus alimentée. Les portes ne s'ouvrent plus à l'aide des boutons-poussoirs.

Instructions d'utilisation :

- Nous recommandons de porter les clés dans les poches de veste ou de pantalon.
- Veillez à ce que la clé ne soit pas en contact avec d'autres objets métalliques, comme de la monnaie, afin d'éviter toute perturbation de la liaison radio entre la clé et le vR3.2.
- Conservez la clé en lieu sûr pendant le trajet afin d'éviter de la perdre.
- Pour que le système Keyless Entry & Go puisse fonctionner sans problème, il est important que la clé se trouve en dehors du rayon de détection lors d'un stationnement prolongé, d'un parking et surtout pendant le chargement.



3. Remarques techniques

Pour que le système Keyless Entry & Go puisse fonctionner sans problème, il est important que la clé se trouve en dehors du rayon de détection lors d'un stationnement prolongé, d'un parking et surtout pendant le chargement.

1. Lorsque la clé se trouve dans le rayon de détection, elle échange en permanence des signaux avec le véhicule. De ce fait, la batterie de la clé se vide beaucoup plus rapidement.
2. Lorsque la clé se trouve dans le rayon de détection, elle échange en permanence des signaux avec le véhicule. Ces signaux peuvent être interceptés et « étendus » par des appareils techniques. Le véhicule peut ainsi être mis en service par des personnes non autorisées.

4. Scénarios possibles pendant le trajet

Exemples :

1. La batterie de la clé Keyless Entry & Go se vide pendant le trajet
2. La clé est endommagée pendant le trajet
3. Le conducteur perd la clé pendant le trajet

Dans tous ces exemples, le véhicule continue à rouler sans que cela n'ait d'incidence. Le conducteur ne s'aperçoit qu'un de ces cas s'est produit qu'à l'arrêt suivant. Lorsqu'il quitte le véhicule, celui-ci ne se désactive pas automatiquement. (Pas de bip de confirmation du système Keyless, l'écran reste allumé).

Conseil : Le conducteur peut retourner en voiture au dépôt afin de récupérer le double de la clé.

Conseil : le conducteur peut éteindre manuellement le véhicule en appuyant une fois sur le bouton Start/Stop et, à son retour, réactiver le véhicule et reprendre la route en appuyant une fois sur le bouton Start/Stop.

Attention : si le conducteur appuie deux fois de suite sur le bouton de Start/Stop en essayant de désactiver le véhicule, celui-ci s'éteint et ne peut plus être activé sans une clé.

Remarque de sécurité : en théorie, dans cette situation, une personne étrangère peut mettre le véhicule en marche et l'utiliser sans autorisation en appuyant sur le bouton de Start/Stop.

4. Si vous appuyez sur une touche de la clé, consciemment ou inconsciemment, et que le mode d'approche ne fonctionne plus, vous trouverez la solution à la page 9, situation 1.
5. Il peut aussi y avoir un problème dans le système et le mode d'approche automatique ne fonctionne plus. Par conséquent, le mode de détection automatique ne fonctionne pas. Vous pouvez toutefois essayer d'activer/désactiver manuellement le véhicule à l'aide des touches de la clé. Pour les instructions, voir page 9, situation 3

5. Scénarios possibles à l'arrêt

Exemples :

1. Le conducteur a quitté le véhicule, celui-ci s'est désactivé. Ensuite, la clé est perdue ou endommagée ou la pile de la clé s'est complètement vidée.
-> Sans clé de rechange (ou nouvelle batterie), il n'est pas possible de continuer à rouler.
2. Sur la clé, une touche est appuyée volontairement/involontairement, le mode d'approche est désactivé.
-> Solutions, voir page 9
3. Il peut aussi y avoir un problème dans le système et le mode d'approche automatique ne fonctionne plus. Cela a pour conséquence que le mode de détection automatique ne fonctionne pas.
-> Vous pouvez essayer d'activer/désactiver le véhicule manuellement à l'aide des boutons d'ouverture/fermeture de la clé.

6. Scénarios possibles avant le tour

Scénarios :

Le conducteur se trouve dans le rayon de détection / directement à côté du véhicule, le véhicule ne s'active pas :

1. La clé a été endommagée ou la pile de la clé s'est complètement vidée.
-> Sans clé de rechange (ou nouvelle pile), il n'est pas possible de continuer à rouler.
2. Sur la clé, on appuie volontairement/involontairement sur une touche, le mode d'approche est désactivé.
-> Solutions, voir page 9, situation 1
3. Il peut également y avoir un dysfonctionnement dans le système et le mode de détection automatique ne fonctionne plus. Cela a pour conséquence que le mode de reconnaissance automatique ne fonctionne pas.
-> Vous pouvez essayer d'activer/désactiver le véhicule manuellement à l'aide des boutons d'ouverture/fermeture de la clé.
4. Le système du véhicule présente un défaut.
-> le véhicule doit être examiné par le garage partenaire
5. Le véhicule est en mode veille.
-> Solution voir page 9, situation 2
6. La batterie du véhicule est vide.
-> charger le véhicule

7. Utilisation différente

Apparemment, il existe des services postaux où la clé du véhicule reste sur ou dans le véhicule même après le trajet, pendant le chargement.

Pour que le système Keyless Entry & Go puisse fonctionner sans problème, il est important que la clé se trouve en dehors du rayon de détection lors d'un stationnement prolongé, d'un parking et surtout pendant le chargement.

Le non-respect de cette règle a pour conséquence :

1. Lorsque la clé se trouve dans le rayon de détection, elle échange en permanence des signaux avec le véhicule. De ce fait, la batterie de la clé se vide beaucoup plus rapidement.

S'il est absolument nécessaire, du point de vue du fonctionnement, de laisser la clé près du/dans le véhicule pendant la nuit, il existe une solution technique permettant de réduire la consommation accrue de la batterie de la clé. Les touches de la clé permettent de désactiver complètement le véhicule, ce qui évite l'échange de signaux et la consommation de la batterie.

Veillez suivre la démarche suivante :

1. Appuyez une fois sur le bouton « Fermer » - le bouton Start/Stop se met à clignoter
2. Appuyez une deuxième fois sur le bouton « Fermer »
-> le système Keyless Entry & Go est désactivé avec le véhicule, un bip de confirmation retentit.

Lorsque vous avez terminé le chargement et que vous souhaitez démarrer le tour, les étapes suivantes sont nécessaires pour réactiver le système Keyless Entry & Go.

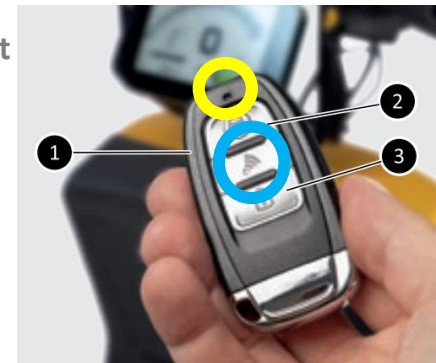
1. Appuyer 1x sur la touche Ouvrir de la clé -> écran allumé -> pas de LED bleue sur la clé -> mode d'approche non activé
2. Appuyer 1x sur la touche Fermer de la clé (le bouton de démarrage clignote)
3. Appuyer 1x sur la touche Ouvrir -> écran allumé -> LED bleue sur la clé clignote -> le mode d'approche est actif

8. Mesures à prendre pour rétablir l'état à la livraison

Remarque : la LED de la clé ne s'allume pas lorsque l'on est assis sur le véhicule activé. Si la LED de la clé ne clignote pas immédiatement après une tentative de changement, il est recommandé de s'éloigner de quelques pas du véhicule.

Situation 1 : le mode d'approche Keyless Entry & Go ne fonctionne pas.

1. Appuyez 1x sur la touche Fermer de la clé (le bouton de démarrage clignote) -> appuyer à nouveau sur la touche Fermer de la clé (le bouton de démarrage est éteint) -> le véhicule est éteint
2. Appuyez 1x sur le bouton Ouvrir -> écran allumé -> pas de LED bleue sur la clé (cercle jaune dans le graphique) -> le mode d'approche n'est
3. Appuyez 1x sur la touche Fermer de la clé (le bouton de démarrage clignote)
4. Appuyez 1x sur le bouton Ouvrir -> écran allumé -> LED bleue sur la clé clignote -> le mode d'approche est actif



Situation 2 : le véhicule ne s'active pas automatiquement et/ou ne peut pas être activé manuellement

0. Vérifiez si le véhicule est en mode « veille ». Test : allumez les feux de détresse -> s'ils ne clignent pas, passez à l'étape 3.
1. Mettez le véhicule en mode « veille » : allumez les feux de détresse et laissez-les allumés
-> Maintenez l'interrupteur WakeUp (1) dans la boîte à gants pendant 3 secondes et relâchez-le.
2. Dès que les feux de détresse sont éteints, attendez au moins 10 secondes
3. Appuyez brièvement sur l'interrupteur WakeUp, relâchez-le immédiatement -> les feux de détresse sont à nouveau actifs
->l'écran reste éteint -> appuyez 1x sur « Ouvrir » sur la clé
4. L'écran s'allume -> la LED bleue de la clé clignote -> le mode d'approche est activé
5. Éventuellement, la LED bleue sur la clé est active directement après le réveil -> le mode d'approche est déjà actif



Alternative à la situation 2 :

1. Le véhicule est en mode veille -> appuyer sur l'interrupteur WakeUp
-> l'écran s'allume automatiquement -> pas de LED bleue sur la clé -> le mode d'approche n'est pas actif
2. Appuyez sur le bouton « Radio » au centre (cercle bleu sur le graphique) -> LED bleue allumée sur la clé -> le mode d'approche est actif.
3. La LED bleue de la clé est éventuellement activée directement après le réveil -> le mode d'approche est déjà actif

Solution n° 3 : solution de secours !

S'il n'est pas possible de réactiver le mode d'approche, le véhicule peut être activé/désactivé à tout moment à l'aide des boutons Ouvrir/Fermer. Il est ainsi possible de commencer/terminer une visite.

->Si le véhicule est complètement éteint (le bouton Start/Stop ne clignote pas) -> appuyez 2x sur le bouton « Ouvrir », l'écran s'allume Le véhicule est prêt à rouler
->Pour désactiver complètement le véhicule, appuyez 2 fois sur le bouton « Fermer » (3 clignotements entre chaque pression -> le bouton Start/Stop ne doit plus clignoter). 9

9. Changement de pile de la clé Keyless Entry & Go

Pour changer la pile de la clé Keyless Entry & Go, il vous faut un petit tournevis à lame plate. Vous aurez également besoin d'une pile neuve de type CR2023 3V.

1. Appuyez sur le bouton d'enfoncement [1] au dos de la clé et retirez le couvercle.
2. Introduisez le tournevis à lame plate [2] dans le petit espace entre la coque de la clé et le cache.
3. Déclipsez avec précaution le cache [3] de la coque de la clé, de bas en haut.
4. À l'aide d'un tournevis, faites glisser avec précaution la pile usagée [5] hors du compartiment à pile [4] par l'arrière.
5. Insérez une nouvelle pile [6] du même type dans le compartiment à pile.
6. Remplacez le cache [7] sur la coque de la clé [7].
7. Cliquez de manière audible le couvercle sur la coque de la clé.
8. Remettez le couvercle [8] en place. Le bouton d'enfoncement doit s'enclencher de manière audible.

