



MANUALE D'USO

vRbikes-vR3.2 M Post Basic



BIKES



Manuale d'uso vRbikes-vR3.2 M Post Basic

Data di pubblicazione: 12/01/2023

Versione: 1.0

Produttore: vRbikes.ch AG
Bahnhofstrasse 23
CH-6300 Zugo

Tel.: +41 41 710 99 55
E-mail: info@vrbikes.ch

© 2023 vRbikes.ch AG

Tutti i diritti riservati. È vietata la ripubblicazione, la riproduzione o la modifica totale o parziale senza il previo consenso scritto di vRbikes.ch AG. I marchi sono contrassegnati dai simboli ™ e ®. Se non diversamente indicato, tutti i marchi sono di proprietà di vRbikes.ch AG.

CONTENUTO

Istruzioni per la lettura 6

Simboli importanti.....6

Conformità 7

Operatività.....7

Ambito di applicazione 8

Utilizzo

conforme.....8

Garanzia.....8

Vita di impiego8

Limitazione della responsabilità.....9

Panoramiche 10

Panoramica del veicolo10

Panoramica degli elementi di contenimento e trasporto11

Panoramica degli elementi di comando.....12

Elementi di contenimento del veicolo 13

Vano portaoggetti13

Box anteriore.....13

Box posteriore con barre portatutto14

Vano a T.....15

Elementi di comando sul manubrio lato sinistro 16

Specchietto retrovisore sinistro16

Manopola riscaldata.....16

Leva del freno (combinata) con sistema Hill Holder.....17

Interruttore a bilico luce17

Interruttore dell'indicatore di direzione.....17

Clacson.....17

Elementi di comando sul manubrio lato destro..... 18

Specchietto retrovisore destro.....18

Manopola dell'acceleratore riscaldata.....18

Leva del freno (ruota anteriore)18

Interruttore a bilico direzione di marcia19

Interruttore a scorrimento livelli di velocità19

Sistema di avviso per i pedoni.....19

Display..... 20

**Lampeggiatori di
emergenza e interruttore principale 21**

Interruttore a pressione dei lampeggiatori di emergenza....21
Interruttore principale.....21

Sistema keyless entry & go 22

Sedile..... 23

Leva di regolazione della posizione del sedile23
Interruttore di contatto del sedile.....23

Telecamera posteriore 24

Freni..... 25

Freno di servizio.....25
Freno ausiliario.....25
Freno di stazionamento completamente automatico.....25
Sistema Hill Holder26
Recupero26

Batteria..... 27

Illuminazione 28

Ruote e pneumatici 28

Dati tecnici 29

Classificazione in base alla targhetta 33

Sicurezza 34

Istruzioni di sicurezza per la marcia.....34
Istruzioni di sicurezza per la batteria.....35
Istruzioni di sicurezza per l'impianto elettrico.....35
Istruzioni di sicurezza per la manutenzione36
Istruzioni di sicurezza per modifiche del veicolo.....36

Prima della partenza 37

Regolazione della posizione del sedile37
Regolazione dello specchietto retrovisore37
Scollamento del cavo di ricarica38
Utilizzo del casco38
Controllo della sicurezza stradale38
Caricamento del box anteriore e posteriore39

Marcia 40

Guida del veicolo.....	40
Frenatura del veicolo	40
Parcheggio del veicolo.....	40
Marcia con rimorchio.....	41

Dopo la partenza 42

Deposito del veicolo	42
Ricarica della batteria	42
Attivazione o disattivazione dell'elettronica di bordo.....	43
Spostamento del veicolo mediante spinta.....	44

Manutenzione..... 46

Pulizia del veicolo.....	46
Sostituzione delle ruote.....	46
Sostituzione della batteria del veicolo	46
Chiave keyless entry & go: sostituzione della batteria	46
Esecuzione di controlli	48

Codici di guasto 49

ISTRUZIONI PER LA LETTURA

Il presente manuale d'uso contiene tutte le informazioni importanti per l'utilizzo della vR3.2. Leggere attentamente il manuale e seguire le istruzioni di sicurezza affinché sia garantito un utilizzo sicuro della vR3.2. Il manuale d'uso si riferisce al modello vR3.2 M Post Basic e alle opzioni incluse nella fornitura in base al contratto di acquisto.

Se la presente versione del manuale d'uso risulta di difficile lettura per via delle dimensioni dei caratteri, è possibile scaricare il manuale in versione PDF dal sito web. In questo modo è possibile ingrandire la versione PDF sullo schermo cosicché la dimensione dei caratteri sia più agevole per l'utente.

Per consentire una lettura più agevole si ricorre alla denominazione vR3.2 e si evita di utilizzare contemporaneamente le forme linguistiche del maschile, femminile e altro (m/f/a). Tutti i riferimenti ai generi designano in uguale misura tutti gli altri generi.

SIMBOLI IMPORTANTI

Nel manuale d'uso, i simboli e i termini di segnalazione indicano pericoli o comportamenti non sicuri che possono causare lesioni o danni materiali.

TERMINE DI SEGNALAZIONE



Le avvertenze forniscono informazioni concrete su rischi residui che possono provocare lesioni o danni materiali se non si adottano misure precauzionali. Le avvertenze sono introdotte da un termine di segnalazione. Vengono elencate misure precauzionali e raccomandazioni di intervento.



CONSIGLI

Consigli, raccomandazioni e informazioni utili per un utilizzo efficiente e agevole della vR3.2 o dei suoi componenti.



RIMANDO

Riferimento a un altro capitolo o a una fonte che fornisce ulteriori informazioni.



MANUTENZIONE

Indica i componenti, le parti di ricambio o gli strumenti necessari per svolgere determinate attività.

CONFORMITÀ

La vR3.2 è stata testata ed è conforme alla direttiva europea L2e. Ci impegniamo costantemente per ridurre al minimo l'impatto ambientale delle nostre attività aziendali, a livello locale e globale. Utilizziamo esclusivamente materiali e componenti conformi al regolamento REACH.

Rispettiamo le attuali normative in materia di protezione ambientale RAEE (Direttiva sui rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche) e RoHS (Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche).

OPERATIVITÀ

Utilizzare la vR3.2 solo in perfette condizioni. In caso contrario, è possibile mettere in pericolo sé stessi e gli altri.

Il seguente elenco non ha alcuna pretesa di esaustività, ma ha il solo scopo di fornire indicazioni orientative sulle situazioni che possono limitare l'operatività della vR3.2.

In determinate situazioni, è necessario evitare immediatamente l'utilizzo della vR3.2. In altre situazioni, è possibile proseguire la corsa fino al raggiungimento di un'officina specializzata.



AVVERTENZA

Evitare l'utilizzo della vR3.2 se l'operatività è limitata da:

- comportamento su strada della vR3.2 inaspettato,
- guasto ai freni,
- un codice di guasto visualizzato sul display che impedisce il proseguimento della marcia o
- un incidente che limita la sicurezza stradale della vR3.2.



AVVERTENZA

Contattare immediatamente un'officina specializzata se l'operatività è limitata da:

- guasto o anomalia dell'impianto di illuminazione,
- perdita o anomalia dei riflettori,
- profilo consumato o pressione degli pneumatici insufficiente,
- comparsa di rumori di marcia insoliti,
- un codice di guasto visualizzato sul display che richiede il contatto con un'officina specializzata, oppure
- guasti della vR3.2 che richiedono il contatto con un'officina specializzata.

AMBITO DI APPLICAZIONE

UTILIZZO CONFORME

La vR3.2 è un veicolo per il trasporto di una persona e di merci con un carico utile massimo di 30 kg nel box anteriore, 120 kg nel box posteriore e 15 kg nelle barre portatutto e per il traino di un rimorchio con un peso totale massimo di 200 kg (solo in Svizzera).

GARANZIA

La durata della garanzia e l'assunzione di responsabilità sono conformi alle disposizioni di legge e alle norme delle condizioni generali di contratto di vRbikes.ch AG.

In caso di danni, le deviazioni dall'utilizzo conforme descritto nel presente manuale d'uso comportano limitazioni o la cessazione della garanzia e della responsabilità. Eventuali danni alle parti soggette a usura sono esclusi dalla garanzia.

VITA DI IMPIEGO

La vR3.2 è progettata essenzialmente per rendere possibile un carico maggiore negli spostamenti per consegne. La vita di impiego della vR3.2 dipende dalla frequenza e dall'intensità con cui viene utilizzata. Rispettare le istruzioni di sicurezza, gli intervalli di manutenzione e il comportamento corretto indicati nel presente manuale d'uso, in particolare quando si maneggia la batteria.

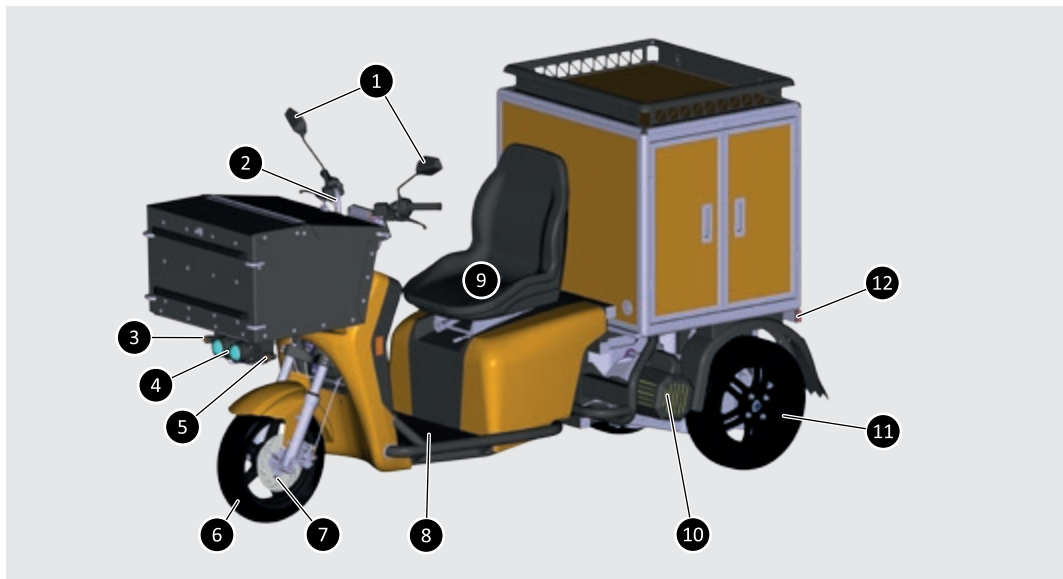
LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ

In caso di uso improprio della vR3.2, la sicurezza di funzionamento non è garantita. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni nei seguenti casi:

- Il manuale d'uso non è stato rispettato.
- La vR3.2 non viene utilizzata in modo conforme.
- La vR3.2 viene utilizzata da persone non autorizzate in base a requisiti legali.
- La vR3.2 viene utilizzata e sottoposta a manutenzione in modo improprio.
- La vR3.2 viene utilizzata senza dispositivi di sicurezza o con dispositivi di sicurezza non funzionanti.
- La batteria viene utilizzata in modo inappropriato.
- Alla vR3.2 sono state apportate modifiche tecniche o progettuali non autorizzate.
- Le verifiche, i controlli, la manutenzione e le riparazioni prescritte sono stati eseguiti in modo inadeguato, non sono stati eseguiti o sono stati effettuati da personale di assistenza non autorizzato.
- Sono state utilizzate parti di ricambio o parti soggette a usura non omologate.
- Incidenti o danni dovuti a fattori esterni e a causa di forza maggiore.

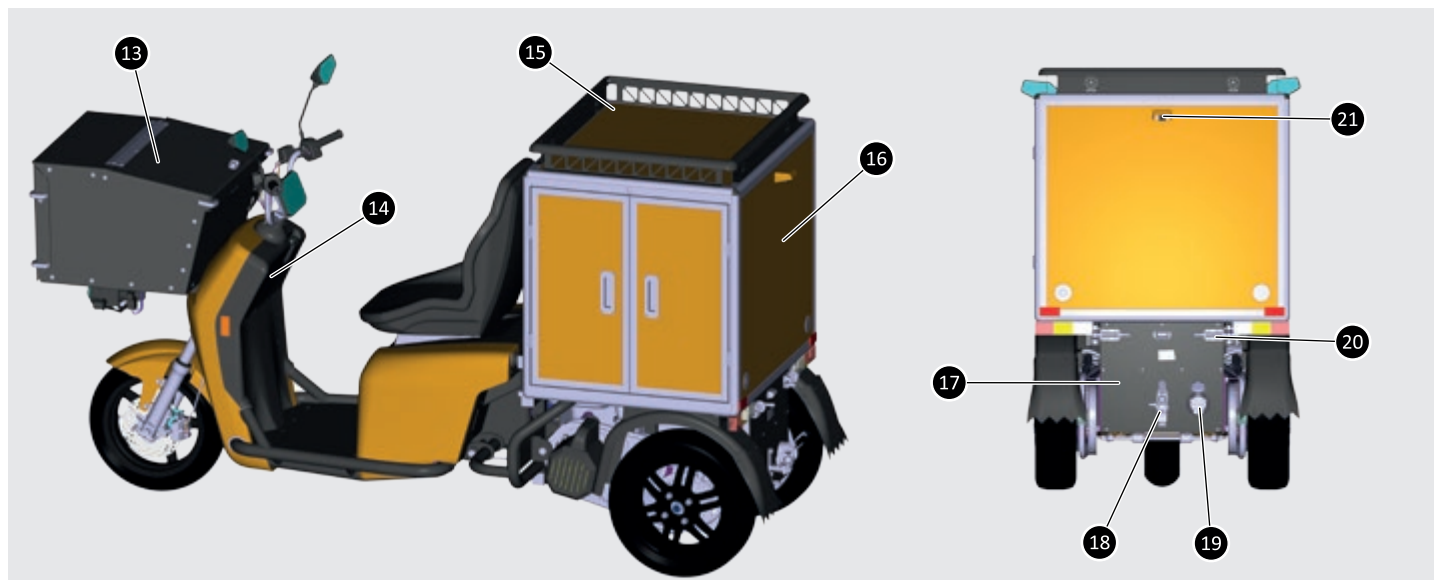
PANORAMICHE

PANORAMICA DEL VEICOLO



- [1] Specchietto retrovisore
- [2] Manubrio
- [3] Indicatore di direzione destro
- [4] Luce di posizione/anabbagliante
- [5] Indicatore di direzione sinistro
- [6] Ruota anteriore
- [7] Freno a disco
- [8] Pedana
- [9] Sedile
- [10] Motore
- [11] Ruota posteriore
- [12] Luce posteriore

PANORAMICA DEGLI ELEMENTI DI CONTENIMENTO E TRASPORTO



[13] Box anteriore

[14] Vano portaoggetti

[15] Barre portatutto

[16] Box posteriore

[17] Vano a T

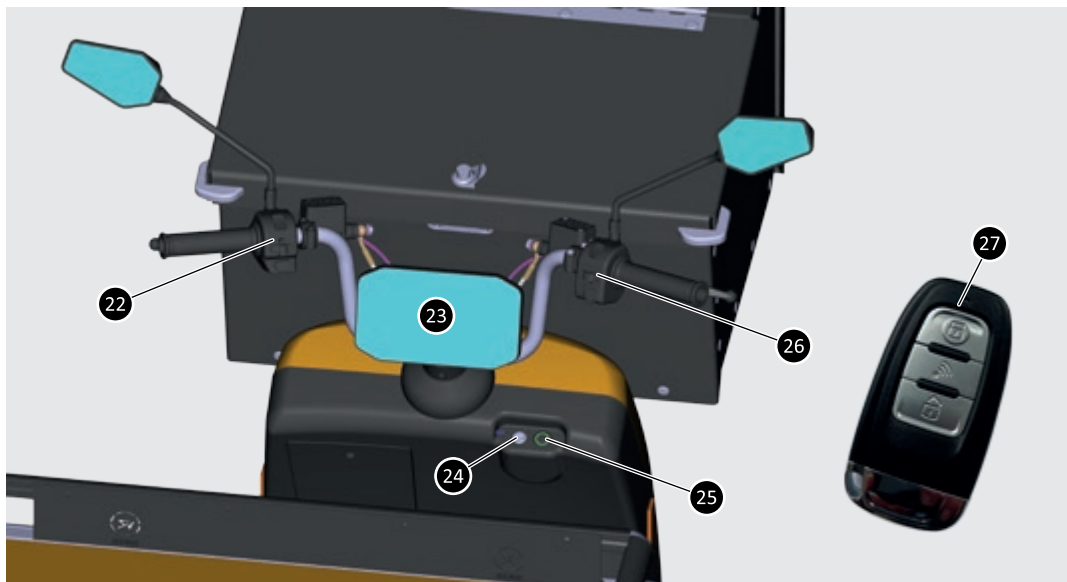
[18] Gancio di traino

[19] Alimentazione del rimorchio

[20] Chiusura vano a T

[21] Telecamera posteriore

PANORAMICA DEGLI ELEMENTI DI COMANDO



[22] Elementi di comando manubrio lato sinistro

[23] Display

[24] Interruttore a pressione dei lampeggiatori di emergenza

[25] Interruttore principale

[26] Elementi di comando manubrio lato destro

[27] Chiave keyless entry & go

ELEMENTI DI CONTENIMENTO DEL VEICOLO

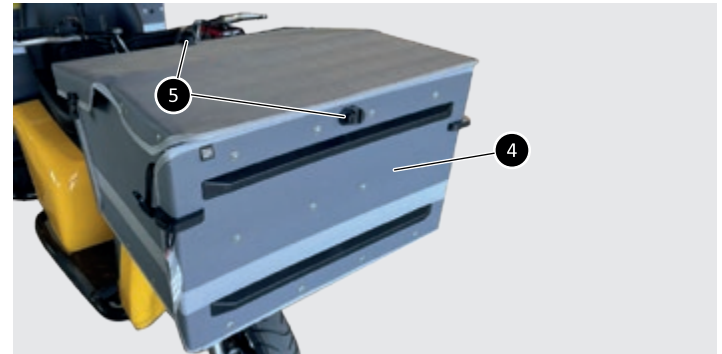
VANO PORTAOGGETTI



Al di sotto del display si trova il vano portaoggetti [1]. Il vano portaoggetti è chiudibile a chiave [3]. Nella fornitura sono incluse due chiavi. Se necessario, con le chiavi è possibile aprire anche il box posteriore. Nel vano portaoggetti si trova la chiave di emergenza, che consente di aprire la serratura dello sblocco di emergenza del freno di stazionamento completamente automatico. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione „Spostamento del veicolo mediante spinta“ a pagina 44.

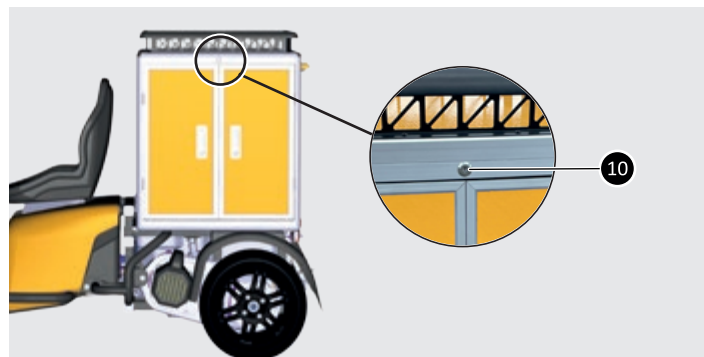
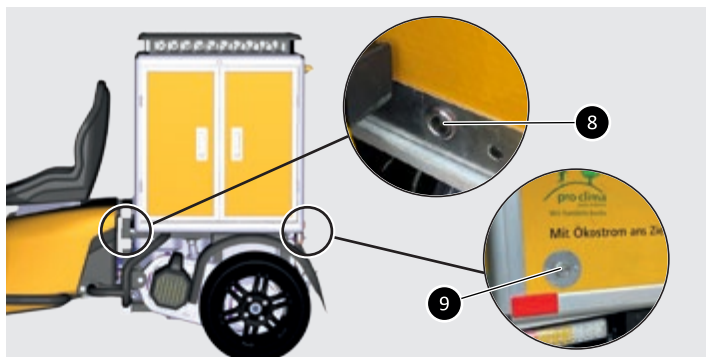
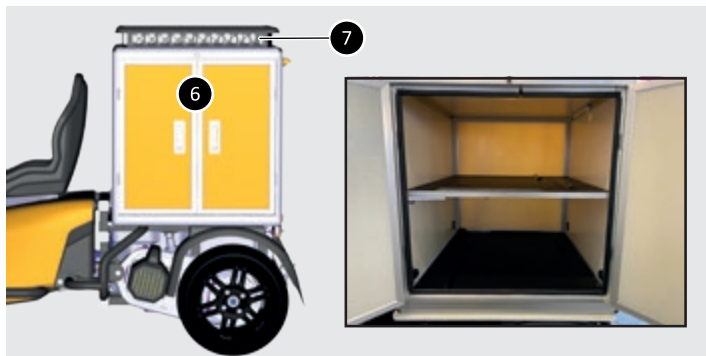
Nel vano portaoggetti è collocata una presa di ricarica USB da 5 V [2], che può essere utilizzata ad esempio per ricaricare un telefono cellulare. Nel vano portaoggetti si trova anche il manuale di emergenza in formato cartaceo.

BOX ANTERIORE



Il box anteriore [4] è chiudibile a chiave ed è dotato di due serrature meccaniche [5]. È possibile riempire il box anteriore tramite lo sportello anteriore. In posizione aperta, è possibile fissare il coperchio superiore del box anteriore con l'ausilio delle cinghie laterali.

BOX POSTERIORE CON BARRE PORTATUTTO



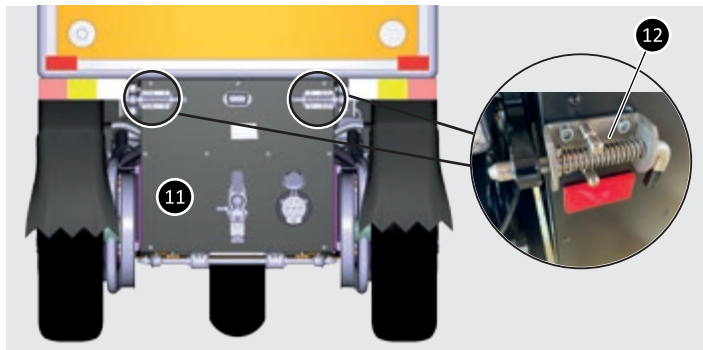
Il box posteriore [6] con barre portatutto [7] è collocato nella parte posteriore e dispone di uno spazio di carico chiudibile a chiave. Lo spazio di carico è accessibile tramite due sportelli. Gli sportelli sono chiusi elettromeccanicamente.

L'apertura degli sportelli viene effettuata tramite due pulsanti posti sul lato anteriore [8] e sul lato posteriore [9] del box.

Gli sportelli possono essere aperti anche tramite una serratura meccanica di emergenza [10] con le chiavi del vano portaoggetti. La serratura di emergenza si trova a sinistra nella direzione di marcia, sopra i due sportelli del box posteriore.

Entrambi gli scomparti del box posteriore sono illuminati. Le luci si accendono anche quando gli sportelli del box posteriore sono chiusi. È possibile accendere e spegnere le luci manualmente.

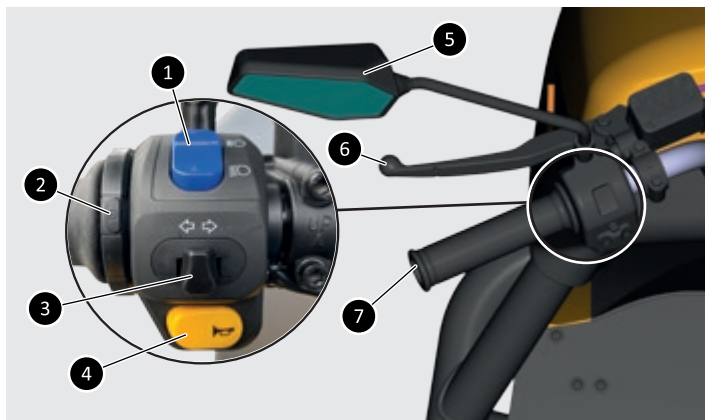
VANO A T



Nella parte posteriore, sotto il box posteriore, si trova il vano a T [11]. La capacità del vano a T è di circa 66 litri. Il vano a T si chiude con due chiusure [12] (rispettivamente a destra e a sinistra). Lo sportello dello scomparto a T si apre verso il basso dopo lo sblocco.



ELEMENTI DI COMANDO SUL MANUBRIO LATO SINISTRO

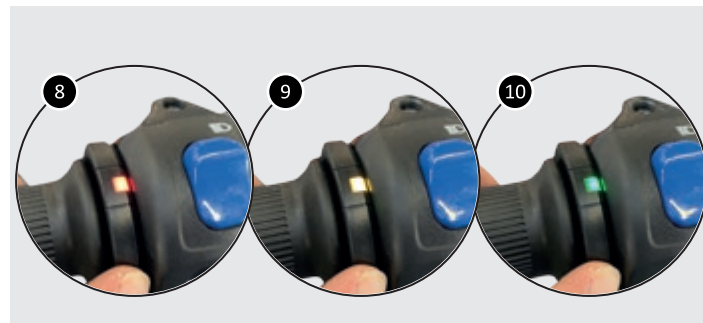


- | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| [1] Interruttore a bilico luce | [5] Specchietto retrovisore direzione di marcia sinistra |
| [2] Manopola riscaldata | [6] Leva del freno (freno di servizio) con sistema Hill Holder |
| [3] Interruttore dell'indicatore di direzione | [7] Manopola |
| [4] Clacson | |

SPECCHIETTO RETROVISORE SINISTRO

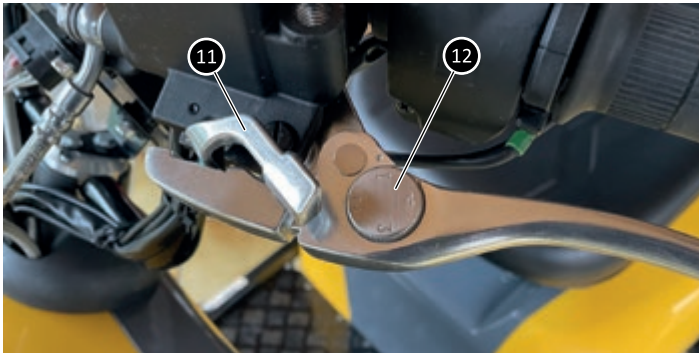
Lo specchietto retrovisore consente la visibilità posteriore. Prima della partenza, regolare lo specchietto retrovisore muovendo la cornice di plastica nera. Durante la regolazione, accertarsi di avere una buona visuale posteriore nella posizione di guida.

MANOPOLA RISCALDATA



Il riscaldamento della manopola si attiva o disattiva premendo l'interruttore [2]. Premendo ripetutamente l'interruttore, infatti, è possibile modificare l'intensità del riscaldamento della manopola. Dopo l'attivazione, il riscaldamento della manopola è al massimo livello, segnalato dal LED rosso [8]. Premendo ripetutamente l'interruttore è possibile passare da un livello di riscaldamento all'altro [8, 9, 10].

LEVA DEL FRENO (COMBINATA) CON SISTEMA HILL HOLDER



La leva del freno (freno di servizio) è dotata di sistema Hill Holder [11], un freno di stazionamento meccanico. Per ulteriori informazioni sul funzionamento e sull'utilizzo, consultare la sezione „Freni“ a pagina 25.

La distanza tra manopola e leva del freno può essere regolata tramite una rotella zigrinata [12]. Il livello 1 avvicina la leva del freno alla manopola, ogni ulteriore livello aumenta la distanza tra manopola e leva del freno.

Per frenare la vR3.2, tirare la leva del freno nella direzione della manopola. In questo modo viene attivato il freno idraulico su tutte e tre le ruote contemporaneamente.



AVVERTENZA

Il freno di stazionamento completamente automatico si attiva quando la vR3.2 si ferma. Il mancato utilizzo del freno può provocare danni, ad es. ruggine, che possono determinare un guasto del freno.

INTERRUTTORE A BILICO LUCE

All'attivazione della vR3.2, la luce anabbagliante si accende automaticamente. Utilizzare l'interruttore a bilico [1] per passare dalla luce anabbagliante alla luce di posizione e viceversa.

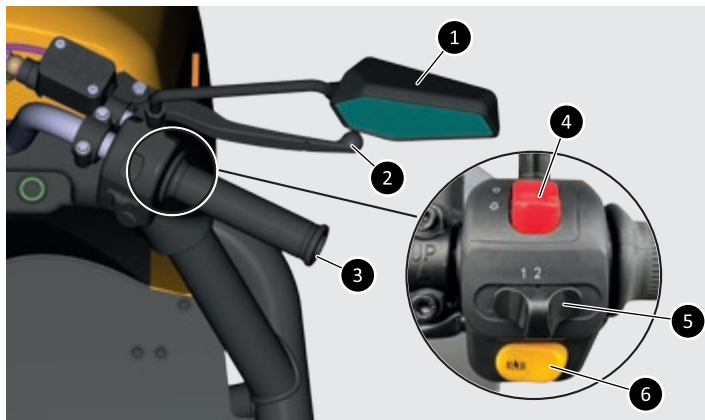
INTERRUTTORE DELL'INDICATORE DI DIREZIONE

Impostare l'indicatore di direzione spingendo l'interruttore dell'indicatore di direzione [3] verso destra o sinistra. Premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione è possibile riportare l'indicatore di direzione alla posizione neutra.

CLACSON

Premendo il clacson [4] viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

ELEMENTI DI COMANDO SUL MANUBRIO LATO DESTRO



- | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| [1] Specchietto retrovisore destro | [5] Interruttore a scorrimento livelli di velocità |
| [2] Leva del freno (ruota anteriore) | [6] Sistema di avviso per i pedoni |
| [3] Manopola dell'acceleratore riscaldata | |
| [4] Interruttore a bilico direzione di marcia | |

SPECCHIETTO RETROVISORE DESTRO

Lo specchietto retrovisore [1] consente la visibilità posteriore. Prima della partenza, regolare lo specchietto retrovisore muovendo la cornice di plastica nera. Durante la regolazione, accertarsi di avere una buona visuale posteriore nella posizione di guida.

MANOPOLA DELL'ACCELERATORE RISCALDATA

Ruotando leggermente la manopola dell'acceleratore [3] la vR3.2 viene accelerata nella direzione di marcia impostata. Quando si gira in senso antiorario la manopola dell'acceleratore, la vR3.2 frena. L'effetto frenante viene esercitato sulle ruote posteriori.

LEVA DEL FRENO (RUOTA ANTERIORE)

L'effetto frenante viene esercitato solo sulla ruota anteriore.

ATTENZIONE

L'effetto frenante esercitato dalla leva del freno [2] (ruota anteriore) non è sufficiente in situazioni di emergenza o di forte pendenza con la batteria completamente carica!

- Utilizzare sempre entrambe le leve del freno.
- Tenersi sempre pronti a frenare o a effettuare eventuali sterzate.

INTERRUTTORE A BILICO DIREZIONE DI MARCIA

Utilizzare l'interruttore a bilico rosso [4] per determinare la direzione di marcia. Le frecce indicano la rispettiva direzione di marcia. Freccia verso l'alto: direzione di marcia in avanti; la freccia verso il basso: direzione di marcia all'indietro.

Non appena la vR3.2 viene attivata, viene azionato in modo udibile un relè sotto il sedile. La vR3.2 è pronta per la marcia.

INTERRUTTORE A SCORRIMENTO LIVELLI DI VELOCITÀ

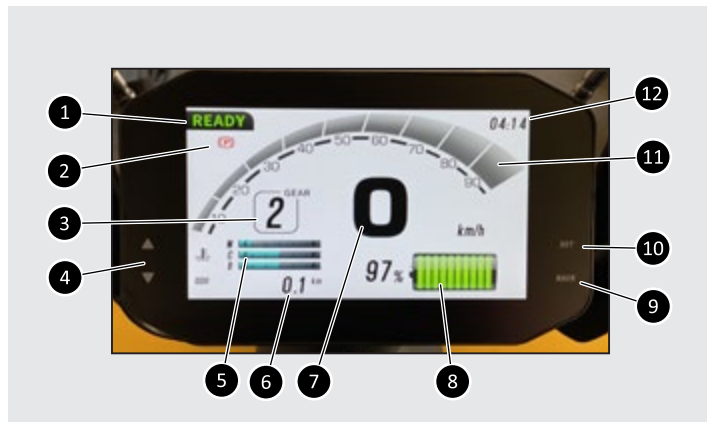
Mediante questo interruttore a scorrimento [5] è possibile limitare la velocità massima della vR3.2.

- Livello 1: velocità ridotta e massima di 25 km/h. Utilizzare questa impostazione nelle zone a traffico limitato e durante parcheggi o manovre con la vR3.2.
- Livello 2: velocità massima di 45 km/h.

SISTEMA DI AVVISO PER I PEDONI

Il pulsante [6] serve per attivare un sistema di avviso acustico per i pedoni. Il segnale acustico è nettamente più silenzioso di quello del clacson.

DISPLAY

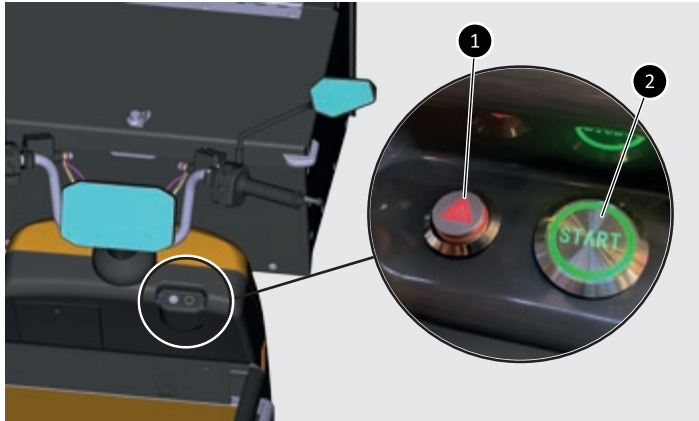


- | | |
|----------------------------------------------|------------------------------------|
| [1] Stato di funzionamento | [7] Velocità |
| [2] Spia luminosa del freno di stazionamento | [8] Stato di carica della batteria |
| [3] Indicatore di direzione | [9] Tasto BACK |
| [4] Tasti su/giù | [10] Tasto SET |
| [5] Barra della temperatura | [11] Barra della velocità |
| [6] Numero di chilometri | [12] Ora |

Il display si attiva e si disattiva automaticamente all'accensione. Tramite il display è possibile accedere a varie funzioni e informazioni. Nello stato di funzionamento [1] è possibile vedere i codici di guasto eventualmente presenti.

Il display consente di visualizzare, tra l'altro, la velocità attuale [7, 11] e il livello di carica della batteria [8]. L'indicatore di direzione [3] indica il livello di velocità 1 o 2.

LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA E INTERRUOTTORE PRINCIPALE



- [1] Interruttore a pressione dei lampeggiatori di emergenza [2] Interruttore principale START

INTERRUPTORE A PRESSIONE DEI LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA

Premere l'interruttore a pressione dei lampeggiatori di emergenza [1] consente di attivare/disattivare i lampeggiatori di emergenza. Quando la vR3.2 è attivata, l'interruttore a pressione si illumina di rosso. Se i lampeggiatori di emergenza sono attivati, l'interruttore a pressione lampeggia.

I lampeggiatori di emergenza funzionano anche quando la vR3.2 è spenta. Se i lampeggiatori di emergenza non sono operativi quando la vR3.2 è disattivata, la batteria è spenta (ad es. dopo un incidente).

INTERRUPTORE PRINCIPALE

Tramite l'interruttore principale START [2] è possibile spegnere manualmente la vR3.2. L'interruttore principale lampeggia quando il sistema keyless entry & go è in modalità standby. Quando la vR3.2 è attivata, l'interruttore principale si illumina di verde.

SISTEMA KEYLESS ENTRY & GO

La vR3.2 è dotata di un sistema keyless entry & go.



[1] Chiave keyless entry & go

[3] Disattivazione vR 3.2

[2] Attivazione vR 3.2

La vR3.2 viene attivata automaticamente non appena la chiave keyless entry & go [1] si trova nel raggio di 1 o 2 metri intorno alla vR3.2. Per accendere o spegnere la vR3.2 non è pertanto necessario premere né l'interruttore principale START né il telecomando.

In caso di malfunzionamento, è possibile attivare o disattivare la vR3.2 con i tasti corrispondenti [2, 3] del telecomando.

Qualora si perda la chiave al successivo "spegnimento" o se la vR3.2 si allontana troppo dalla chiave, la vR3.2 viene disattivata automatica-

mente al successivo arresto.

A questo punto la vR3.2 spenta può essere spostata soltanto manualmente. Per informazioni, consultare la sezione „Spostamento del veicolo mediante spinta“ a pagina 44.



AVVERTENZA

Custodire la chiave in modo sicuro durante la marcia per evitare di perderla.

- Si consiglia di portare la chiave nella tasca della giacca o dei pantaloni.
- Assicurarsi che la chiave non entri a contatto con altri oggetti metallici, come ad es. spiccioli, per evitare disturbi della connessione radio tra la chiave e la vR3.2.



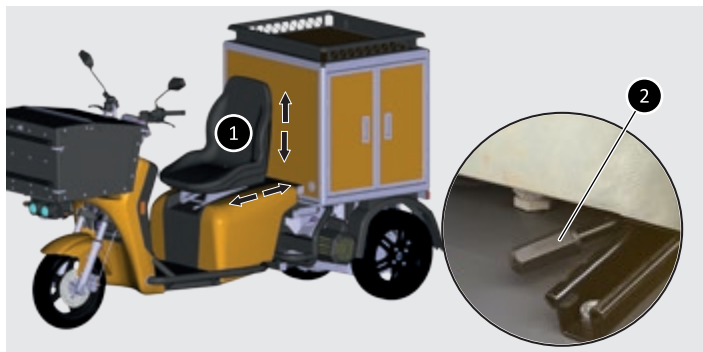
AVVERTENZA

Custodire la chiave keyless entry & go in modo sicuro dopo aver depositato il veicolo.

- La chiave invia permanentemente un segnale non appena si trova nel raggio di attivazione.
- La batteria della chiave può scaricarsi più rapidamente a causa della trasmissione permanente del segnale.
- Il segnale potrebbe essere intercettato e ampliato da ladri se la chiave si trova troppo vicina alla vR 3.2.

SEDILE

LEVA DI REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DEL SEDILE



[1] Sedile

[2] Leva per la regolazione del sedile

Per regolare la posizione del sedile in altezza e in lunghezza, sotto il sedile [1] a sinistra si trova un'apposita leva [2]. Prima della partenza, regolare il sedile in base alla propria statura. Per informazioni, consultare la sezione „Regolazione della posizione del sedile“ a pagina 37.

INTERRUTTORE DI CONTATTO DEL SEDILE

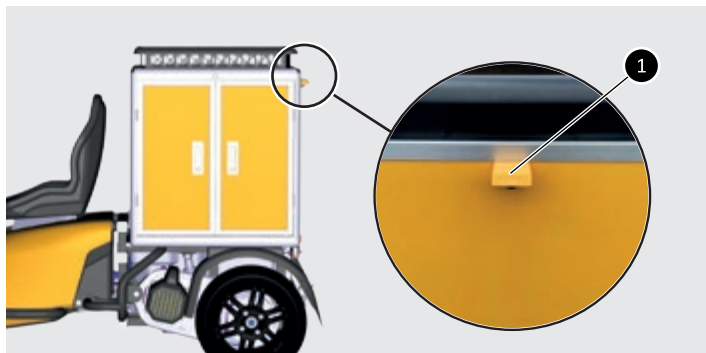
Per motivi di sicurezza, la vR3.2 è dotata di un interruttore di contatto del sedile. Non appena una persona si siede sul sedile, l'interruttore di contatto si attiva insieme alla vR3.2.



Se l'interruttore di contatto del sedile non è attivo, sul display viene visualizzato un triangolo rosso di segnalazione [3]. Se viene visualizzato il triangolo di segnalazione ed è comunque possibile guidare la vR3.2, l'interruttore di contatto è difettoso. Recarsi immediatamente presso un'officina specializzata.

Se durante la corsa l'interruttore di contatto del sedile si disattiva per più di due secondi, la vR3.2 non accelera più e rallenta fino ad arrestarsi.

TELECAMERA POSTERIORE



La VR3.2 è dotata di una telecamera posteriore [1] che si trova sul box posteriore, in alto al centro. L'immagine della telecamera viene visualizzata automaticamente sul display non appena si preme verso il basso l'interruttore di direzione di marcia per la retromarcia. È possibile attivare o disattivare manualmente la telecamera posteriore in qualsiasi momento. Questa possibilità è utile, ad esempio, quando si cambia corsia o si effettuano svolte.



1. Premere il tasto SET [2] sul display. L'immagine della telecamera posteriore si apre sul display. Oltre all'immagine della telecamera, sul display vengono visualizzate le informazioni più importanti, come la velocità di marcia e lo stato di carica.
2. Premere nuovamente il tasto SET per disattivare l'immagine della telecamera posteriore.

FRENI

FRENO DI SERVIZIO

La vR3.2 è dotata di un sistema frenante ad azione idraulica che viene azionato tramite la leva del freno sinistra. Il freno di servizio agisce su tutte e tre le ruote, che sono dotate di freni a disco. Il freno di servizio genera la massima potenza di decelerazione. Assicurarsi di essere in grado di azionare il freno di servizio in qualsiasi momento.

FRENO AUSILIARIO

Il freno ausiliario viene azionato tramite la leva del freno destra. In questo caso, la pressione di frenatura viene trasmessa soltanto alla ruota anteriore. Utilizzare sempre entrambe le leve dei freni per frenare la vR3.2.



AVVERTENZA

Usare entrambe le leve dei freni almeno una volta per ogni corsa. Il mancato utilizzo dei freni può provocare danni, ad es. ruggine, che possono determinare un guasto dei freni.

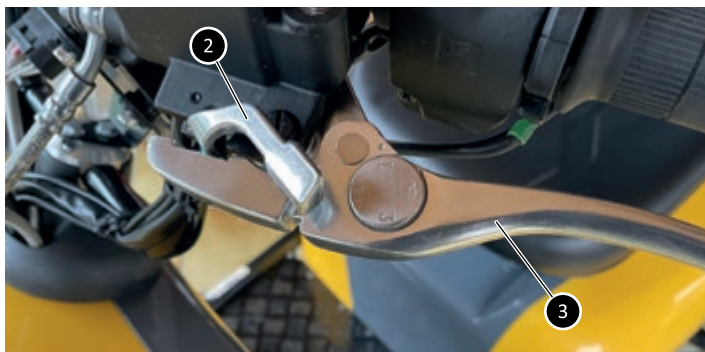
FRENO DI STAZIONAMENTO COMPLETAMENTE AUTOMATICO

Non appena si smette di accelerare e la vR3.2 si ferma, il freno di stazionamento completamente automatico viene attivato in modo automatico.



Sul display viene visualizzato il simbolo "P" [1]. Quando si accelera di nuovo, l'indicatore del freno di stazionamento completamente automatico sul display si spegne. Il freno di stazionamento completamente automatico tiene ferma la vR3.2 con tutto il carico, compreso il rimorchio, su strade diritte e su dislivelli o pendenze fino al 12%. Con pendenze o dislivelli superiori al 12%, utilizzare il sistema Hill Holder sulla leva del freno sinistra per parcheggiare la vR3.2 in modo sicuro.

SISTEMA HILL HOLDER



Il sistema Hill Holder si trova sulla leva del freno sinistra. Quando si attiva il sistema Hill Holder, a tutte e tre le ruote viene fornita la massima pressione di frenatura tramite il freno di servizio.



AVVERTENZA

Utilizzare il sistema Hill Holder per parcheggiare in sicurezza la vR3.2 su pendenze o dislivelli superiori al 12%.

Blocco del sistema Hill Holder:

1. Serrare al massimo la leva del freno sinistra [3].
2. Con il pollice far scattare il blocco [2] in modo udibile.
3. Rilasciare la leva del freno. La leva del freno si trova nella posizione di "frenata a fondo".

Rilascio del sistema Hill Holder:

1. Serrare al massimo la leva del freno sinistra [3].
2. Il blocco [2] viene rilasciato per mezzo della forza elastica.

RECUPERO

La manopola dell'acceleratore diventa un freno ausiliario durante il recupero, quando cioè la vR3.2 rallenta. Allo stesso tempo, il motore diventa un generatore elettrico che converte l'energia cinetica della vR3.2 in elettricità, alimentando così la batteria (recupero).

La batteria viene caricata. L'effetto frenante del recupero dipende da:

- velocità di marcia,
- peso del veicolo,
- stato di carica della batteria e
- dislivello o pendenza del terreno.

BATTERIA

La batteria agli ioni di litio della vR3.2 è un elemento centrale e prezioso. Usarla in modo corretto è fondamentale per l'efficienza e la durata della batteria.



- La vR3.2 è dotata di un caricabatterie integrato. La fornitura comprende un cavo di ricarica di 5 metri [1].
 - Per riporre il cavo di ricarica, utilizzare la custodia per cavo di ricarica [3] di cui la vR3.2 è dotata.
 - Inserire il cavo di ricarica nella presa di ricarica [2] della vR3.2 e solo successivamente in una presa elettrica (230 V CA).
 - Controllare il cavo di ricarica prima di utilizzarlo! Se è danneggiato, sostituirlo immediatamente.
- Il tempo di ricarica varia da 6,5 a 8 ore e dipende dalla temperatura esterna, dalla temperatura della batteria e dal suo stato di carica.
 - Scollegare il cavo di ricarica prima di partire. La vR3.2 non può essere spostata mentre il cavo di ricarica è collegato. La protezione contro l'allontanamento è attiva solo quando la presa elettrica è inserita.
 - L'indicatore di carica del display mostra lo stato di carica.
 - Se possibile, caricare la vR3.2 dopo ogni corsa. Per preservare la batteria è preferibile una ricarica frequente e regolare.
 - Sfruttare la possibilità di ricarica durante la marcia attraverso il recupero.
 - Quando la batteria è completamente carica, il caricabatterie integrato cessa automaticamente il processo di ricarica. Non interrompere in anticipo il processo di ricarica. Non sussiste alcun pericolo di sovraccarico delle batterie.
 - Se la vR3.2 non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato, la batteria deve essere caricata ogni 4 settimane.
 - Caricare la vR3.2 in un ambiente fresco, asciutto e ben ventilato.
 - Se la temperatura della batteria è inferiore a 0 °C e superiore a 45 °C, la batteria non può essere caricata.

Disattivazione automatica dell'elettronica di bordo

Se la vR3.2 non viene utilizzata per tre giorni e durante questo periodo non viene collegata alla rete elettrica, il sistema entra in uno stato di inattività per ridurre al minimo lo scaricamento della batteria.



AVVERTENZA

Se il veicolo è impostato sulla modalità inattiva, i lampeggianti di emergenza non funzionano più.

Per "risvegliare" la vR3.2 dallo stato di inattività è necessario riavviare l'impianto elettrico. Per informazioni, consultare la sezione „Attivazione o disattivazione dell'elettronica di bordo“ a pagina 43.

ILLUMINAZIONE

Se si attiva la vR3.2, la luce anabbagliante e le luci posteriori si accendono automaticamente.

RUOTE E PNEUMATICI

La vR3.2 viene fornita di serie con pneumatici invernali. La pressione dell'aria prescritta è pari a 3,0 bar.

Controllare regolarmente la pressione dell'aria di tutte le ruote. Una pressione dell'aria ottimale degli pneumatici contribuisce in modo significativo alla sicurezza di marcia.

DATI TECNICI



AVVERTENZA

I seguenti dati tecnici si riferiscono alla configurazione standard o sono valori massimi raggiungibili. I valori dipendono dal comportamento su strada o variano a seconda del montaggio di accessori.

Caratteristiche

Categoria di veicolo	L2e
Categoria di patente di guida	A1 45 km/h a partire da 15 anni
Velocità	Max. 45 km/h (limitabile nel livello 1 a 25 km/h max.) Retromarcia: 3 km/h
Autonomia	126 km WLTP

Pesi

Peso a vuoto	Circa 270 kg (incl. batteria 342 kg)
Carico utile	Box anteriore 30 kg Barre portatutto 15 kg Box posteriore 120 kg
Carico rimorchiato	Fino a 200 kg (Svizzera)

Azionamento

Motore	2 motori con 2 kW = 4 kW di potenza continua 6,8 kW di potenza di picco
Trasmissione	Trasmissione a ruota singola mediante cinghia dentata

Batteria

Capacità	7,1 kWh (147 Ah in totale; 2 moduli)
Tecnologia	Batteria agli ioni di litio NMC esente da manutenzione
Tempo di ricarica	Da 6,5 a 8 ore circa (a seconda della temperatura)
Corrente di carico	Max. 10,5 A
Tipo di spina	T13 (10 A)

Telaio

Sospensioni anteriori	Combinazione di 2 x ammortizzatori a olio/molle
Sospensioni posteriori	Sospensione a ruote indipendenti, combinazione di ammortizzatori a olio/molle
Cerchioni	Alluminio, 13 pollici, posteriori e anteriori
Pneumatici ant./post.	Anteriori: tubeless, 130/60 - 13 pollici Posteriori: tubeless, 145/60 - 13 pollici

Freni

Freno di servizio

Impianto frenante idraulico con 2 circuiti frenanti, 3 freni a disco, sistema CBS, compresa funzione di frenata di emergenza

Freno di stazionamento completamente automatico

Esercitato su entrambe le ruote posteriori

Sistema Hill Holder

Freno di stazionamento meccanico per pendenze/dislivelli superiori al 12%

Illuminazione

Faro anteriore

Alogeno H8

Luci posteriori

LED

Dimensioni

Misure

256 cm x 90 cm x 148 cm fino a 150 cm (senza carico)

Interasse

1.620 mm

Larghezza

900 mm

Trasporto

Barre portatutto	Max. 15 kg di carico utile
Box anteriore	Max. 30 kg di carico utile
Box posteriore	Max. 120 kg di carico utile
Vano a T	Circa 66 litri di volume

CLASSIFICAZIONE IN BASE ALLA TARGHETTA

Ogni vR3.2 è dotata di una targhetta per facilitare eventuali manutenzioni e riparazioni.



La targhetta si trova nel passaruota sinistro. Il numero di telaio è inciso al laser nella parte inferiore destra del telaio della vR3.2. Il numero del motore si trova all'esterno dell'alloggiamento del motore.

SICUREZZA

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA MARCIA

ATTENZIONE



Per via del funzionamento molto silenzioso della vR3.2, possono verificarsi collisioni o scontri con pedoni disattenti o altri utenti della strada.

- Adattare il proprio modo di guidare.
- Se necessario, utilizzare il clacson e/o il sistema di avviso per i pedoni.

- La vR3.2 è adatta essenzialmente all'uso in tutte le condizioni atmosferiche.
- Adattare il proprio modo di guidare alle condizioni del traffico e del tempo.
- Evitare cambi di direzione improvvisi e frenate brusche, soprattutto in condizioni atmosferiche difficili come il bagnato, il ghiaccio o la neve.
- Avvicinarsi sempre ad angolo retto a ostacoli come cordoli, gradini o cunette e guidare a passo d'uomo.
- Assicurarsi di indossare un abbigliamento protettivo adeguato e utilizzare sempre il casco.

- Durante la marcia tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e i piedi sulla pedana della vR3.2.
- Evitare di indossare capi di abbigliamento come scarpe, scialli o gonne. Questi capi possono impigliarsi nelle parti mobili del veicolo, come le ruote.
- Usare riguardo nei confronti degli altri utenti della strada, in particolare di pedoni e ciclisti.
- Evitare di attraversare acque ferme o correnti con profondità superiore a 12 cm.
- La vR3.2 è dotata di un interruttore di contatto del sedile. Rimanere seduti sul sedile durante la guida. Solo premendo l'interruttore la vR3.2 viene sbloccata per la marcia.
- Seguire le istruzioni per il caricamento della vR3.2.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA BATTERIA

- Se la batteria è stata danneggiata, sussiste pericolo di morte. Richiedere l'intervento dei vigili del fuoco, i quali dispongono di dispositivi di protezione individuale idonei per la rimozione della batteria danneggiata.
- Estinguere eventuali incendi delle batterie con acqua. Non è necessario avere a disposizione agenti estinguenti aggiuntivi.
- In caso di intenso sviluppo di fumo o rilascio di gas, abbandonare immediatamente l'ambiente o l'area circostante la vR3.2. Se necessario, assicurare una ventilazione sufficiente.
- Indossare dispositivi di protezione per le vie respiratorie, guanti e indumenti protettivi per l'azione antincendio. Proteggere sé stessi è l'assoluta priorità!
- Non mettere in funzione la vR3.2 se la batteria presenta danni o perdite visibili dall'esterno.
- Non sostituire la batteria di propria iniziativa. Non effettuare riparazioni sulla batteria. Nel caso in cui la batteria sia difettosa, rivolgersi a un'officina specializzata autorizzata o al produttore.
- Le batterie usate o difettose non devono essere smaltite nei rifiuti domestici. Uno smaltimento corretto è garantito da un'officina specializzata.
- In caso di incidente, non è escluso che la batteria possa prendere fuoco a causa di reazioni interne. Non parcheggiare il veicolo incidentato in un ambiente chiuso.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER L'IMPIANTO ELETTRICO

- Non toccare i componenti ad alta tensione e i cavi arancioni. Sussiste pericolo di morte dovuto a scosse elettriche!
- Controllare che il cavo di ricarica non sia danneggiato prima dell'uso. Sostituire immediatamente un cavo di ricarica danneggiato. Sussiste il rischio di scosse elettriche.
- Non collegare alla vR3.2 dispositivi elettrici non espressamente approvati dal produttore.
- Le lampade accese generano calore. Non coprire le lampade in quanto sussiste pericolo di incendio.
- Far riparare eventuali danni all'impianto elettrico da un'officina specializzata.
- Anche dopo lo spegnimento dell'impianto ad alta tensione può essere presente una tensione residua. Prestare attenzione all'etichetta.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

- Per controlli, manutenzioni programmate o riparazioni rivolgersi a un'officina specializzata.
- Utilizzare solo parti di ricambio o parti soggette a usura omologate. L'utilizzo di componenti non omologati comporta il rischio di danni materiali.
- Eseguire sulla vR3.2 solo le attività di manutenzione descritte nel presente manuale d'uso. Attenersi esattamente alla descrizione degli interventi.
- Far documentare nel libretto di manutenzione gli interventi eseguiti da un'officina specializzata.

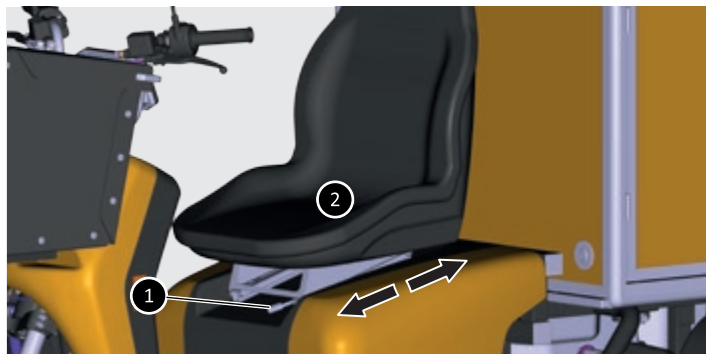
ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER MODIFICHE DEL VEICOLO

- Non è consentito modificare la vR3.2 di propria iniziativa.
- Qualsiasi modifica strutturale della vR3.2 richiede il consenso del produttore.

PRIMA DELLA PARTENZA

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DEL SEDILE

La posizione del sedile può essere regolata in base alla statura. A tal fine, procedere come segue:



1. Utilizzare la leva [1] sul lato sinistro sotto il sedile [2].
2. Spingere la leva [1] verso l'interno e far scorrere il sedile [2] lungo le guide in una posizione comoda per l'utente (in termini di distanza dal manubrio e altezza del sedile).
3. Dopo aver regolato il sedile, accertarsi che la leva [1] si innesti nuovamente in modo udibile.

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE

È possibile regolare manualmente gli specchietti retrovisori nella posizione ottimale. A tal fine, procedere come segue:



1. Tenere fermo il manubrio e muovere lo specchietto mediante la cornice di plastica nera nella posizione desiderata.
2. Accertarsi di avere una buona visuale posteriore nella posizione di guida.

SCOLLEGAMENTO DEL CAVO DI RICARICA

Prima della partenza, accertarsi che non vi sia alcun cavo collegato alla presa di ricarica della vR3.2.

1. Scollegare il cavo di ricarica prima dalla presa di corrente e poi dalla presa di ricarica della vR3.2.
2. Controllare che il cavo di ricarica non sia danneggiato. Un cavo di ricarica danneggiato non può essere più utilizzato e deve essere immediatamente sostituito. Sussiste il rischio di scosse elettriche!
3. Riporre correttamente il cavo di ricarica nell'apposita custodia.

UTILIZZO DEL CASCO

Durante la guida della vR3.2 è obbligatorio indossare il casco. Attenersi a questa disposizione di legge e assicurarsi che il casco calzi perfettamente.

CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE

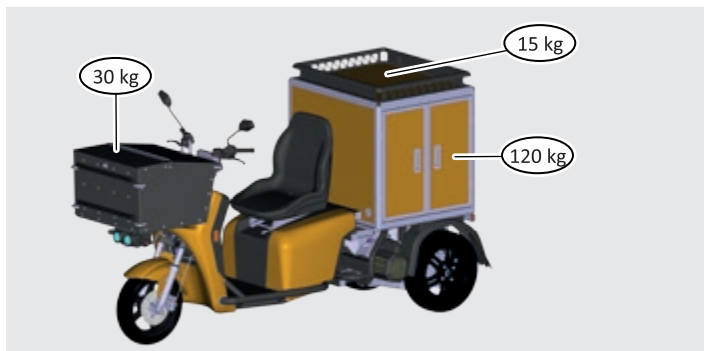
Controllare la vR3.2 prima di ogni corsa!

- Sono presenti danni visibili alla carrozzeria, alle ruote, agli pneumatici o ai cerchioni?
- Le luci e il clacson funzionano?
- La pressione degli pneumatici è corretta?
- La batteria è sufficientemente carica?
- I freni funzionano?
- Il peso del carico è conforme alle norme?
- Il carico è fissato in modo sicuro?
- Gli specchietti retrovisori sono regolati?
- La posizione del sedile è regolata?

Qualora si veda o si percepisca un danno, effettuarne o richiederne una valutazione. Non utilizzare il veicolo se la vR3.2 non è più sicura per la circolazione.

CARICAMENTO DEL BOX ANTERIORE E POSTERIORE

Il caricamento del box anteriore e posteriore è responsabilità del conducente del veicolo. Rispettare le norme di legge e le disposizioni operative. vRbikes.ch AG declina ogni responsabilità o garanzia a causa di un caricamento errato o improprio.



Durante il caricamento, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Il peso totale ammesso non deve essere superato.
- L'intero carico deve essere fissato in modo sicuro. Per fissare il carico, utilizzare soltanto cinghie conformi alle disposizioni operative.
- Il centro di gravità del carico deve essere il più basso possibile (pesante in basso, leggero in alto).
- Lo sportello di carico posteriore del vano a T e gli sportelli dei box di trasporto devono essere sempre chiusi durante la marcia.

Senza rimorchio, il carico massimo è pari a 165 kg. Il box anteriore può essere caricato con 30 kg max., il box posteriore con 120 kg max. e le barre portatutto con 15 kg max.

Prestare attenzione alla diversa tenuta di strada della vR3.2 con un carico maggiore. Rispettare sempre il massimo carico utile possibile. Posizionare il carico nei due box di trasporto.

MARCIA

GUIDA DEL VEICOLO

1. Assicurarsi che la chiave keyless entry & go si trovi nel raggio d'azione della vR3.2. La vR3.2 si avvia. Il display e la luce anabagliante si accendono automaticamente.
2. Sedersi sul sedile. La vR3.2 dispone di un interruttore di contatto del sedile. Se durante la marcia l'interruttore di contatto del sedile si disattiva per più di 2 secondi, la vR3.2 non accelera più e rallenta fino ad arrestarsi.
3. Tenere entrambi i piedi sulla pedana.
4. Se necessario, regolare la posizione del sedile e gli specchietti retrovisori.
5. Se la manopola dell'acceleratore è in posizione neutra, il freno di stazionamento completamente automatico è attivo.
6. Girare a questo punto la manopola dell'acceleratore. La vR3.2 inizia a muoversi.
7. Più si ruota la manopola dell'acceleratore, più la velocità della vR3.2 aumenta.

FRENATURA DEL VEICOLO

1. Per ridurre la velocità di marcia, utilizzare entrambe le leve dei freni o girare in senso antiorario la manopola dell'acceleratore.
2. Per frenare rapidamente o in situazioni di emergenza, tirare entrambe le leve dei freni sul manubrio destro e sinistro.

PARCHEGGIO DEL VEICOLO

Per parcheggiare procedere come segue:

1. Ridurre la velocità di marcia o frenare.
2. Portare la manopola dell'acceleratore in posizione neutra.
3. Il freno di stazionamento completamente automatico si attiva automaticamente.
4. Per forti pendenze o dislivelli, utilizzare anche il sistema Hill Holder.
5. Se la manopola dell'acceleratore si trova in posizione neutra dopo l'arresto, scendere dalla vR3.2.

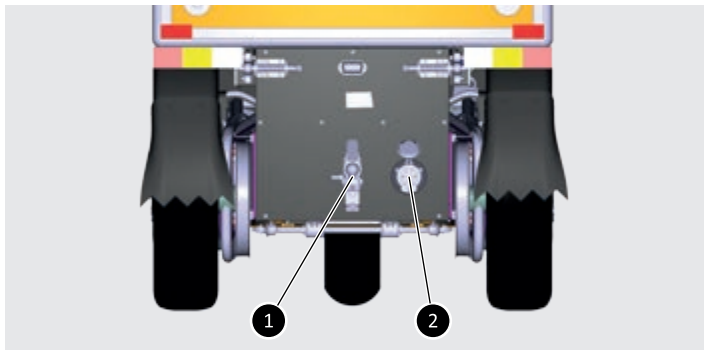


AVVERTENZA

Se durante il parcheggio la vR3.2 viene spenta e viene selezionata la retromarcia, è necessario passare prima alla marcia avanti affinché la vR3.2 possa partire. Anche se si vuole proseguire la retromarcia, è necessario passare prima alla marcia avanti.

MARCIA CON RIMORCHIO

La vR3.2 ha un carico del rimorchio e un carico rimorchiato massimo ammesso di 200 kg (peso del rimorchio più carico utile nel rimorchio).



A questo scopo, nella parte posteriore della vR3.2 sono fissati un gancio di traino [1] e una presa [2] per l'alimentazione del rimorchio.

Aggancio del rimorchio

1. Posizionare il gancio del rimorchio sulla testa a sfera e fissarlo in modo adeguato.
2. Collegare il cavo dell'alimentazione del rimorchio alla presa a 7 poli [2] del vano a T.

Sgancio del rimorchio

1. Parcheggiare la vR3.2 e spegnerla.
2. Estrarre il cavo di alimentazione del rimorchio dalla presa [2] del vano a T.
3. Allentare il fissaggio del gancio di traino.
4. Sollevare il rimorchio dal gancio di traino [1].

DOPO LA PARTENZA

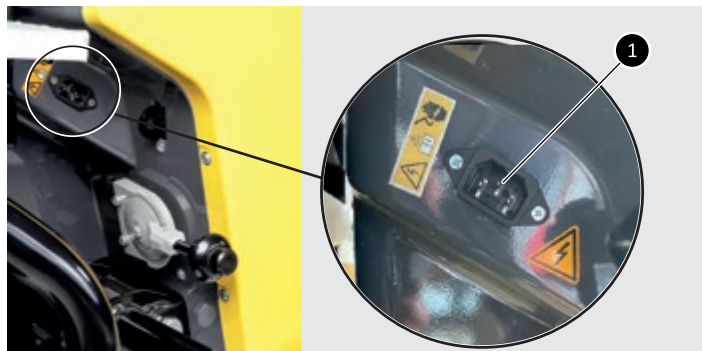
DEPOSITO DEL VEICOLO

Depositare la vR3.2 in un ambiente fresco, asciutto e ventilato. Assicurarsi che nel luogo di deposito vi siano solo lievi oscillazioni di temperatura. Depositare la vR3.2 lontano da fonti di calore. Se possibile, utilizzare strutture di deposito al coperto per proteggere la vR3.2 da pioggia battente e luce solare diretta.

Se si desidera depositare la vR3.2 per un periodo di tempo prolungato, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Prima di riporre le batterie, caricarle completamente e disattivare l'elettronica di bordo.
- Caricare completamente la batteria prima di rimetterla in funzione.
- Depositare la vR3.2 in modo sicuro. Evitare forti pendenze o dislivelli.
- Rivolgersi a un'officina specializzata se si desidera tenere in deposito la vR3.2 per più di 6 mesi.

RICARICA DELLA BATTERIA



1. Rimuovere il cavo di ricarica dall'apposita custodia.
2. Inserire il cavo di ricarica nella presa di ricarica della vR3.2 [1]. La presa di ricarica si trova nella parte posteriore destra, sotto il sedile.
3. Collegare il cavo di ricarica a una presa di corrente da 230 V/10 A.

La batteria viene caricata.

Il processo di ricarica è completo quando il livello di carica sul display indica il 100 per cento.

Quando la batteria è completamente carica, il caricabatterie interrompe automaticamente processo di ricarica.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELL'ELETTRONICA DI BORDO

È possibile accendere o spegnere manualmente l'elettronica di bordo della vR3.2 e di conseguenza effettuare un riavvio.



A questo scopo, nel vano portaoggetti è presente un pulsante [1]. Il riavvio dell'elettronica di bordo è necessario, ad esempio, in caso di malfunzionamento. Mediante il riavvio è possibile eliminare i messaggi di guasto del sistema e correggere le anomalie. Se si desidera depositare la vR3.2 per un periodo di tempo prolungato, è possibile spegnere l'elettronica di bordo riducendo pertanto al minimo lo scaricamento della batteria.

Se la vR3.2 non viene utilizzata per tre giorni e durante questo periodo non viene collegata alla rete elettrica, l'elettronica di bordo si disattiva. Per poter riavviare la vR3.2 è necessario attivare l'elettronica di bordo.

Attivazione dell'elettronica di bordo

1. Aprire il vano portaoggetti.
2. Premere brevemente il pulsante [1] (senza tenerlo premuto).
3. Attendere circa 15 secondi.
4. Premere l'interruttore a pressione dei lampeggiatori di emergenza a scopo di test.
Se i lampeggiatori di emergenza sono attivi, l'elettronica di bordo è nuovamente in funzione.
5. La vR3.2 è nuovamente operativa.

Disattivazione dell'elettronica di bordo

1. Aprire il vano portaoggetti.
2. Premere il pulsante [1] per almeno 10 secondi, quindi rilasciarlo. La batteria e l'impianto elettrico vengono disattivati.
3. A scopo di test premere l'interruttore a pressione dei lampeggiatori di emergenza.
Se i lampeggiatori di emergenza rimangono spenti, l'elettronica di bordo è disattivata.

SPOSTAMENTO DEL VEICOLO MEDIANTE SPINTA



AVVERTENZA

Tenere presente il peso se si desidera spingere la vR3.2 in salita o in discesa. Il peso totale può raggiungere i 450 kg.

Se dopo un incidente o per via di un guasto la vR3.2 non può più essere guidata, non è più possibile spostarla a causa dell'attivazione automatica del freno di stazionamento completamente automatico. In questa situazione, è possibile disattivare manualmente il freno di stazionamento e quindi spingere la vR3.2.

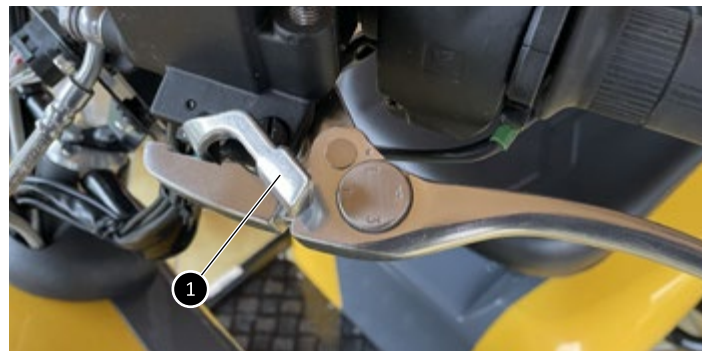


AVVERTENZA

Una volta eliminato il guasto sulla vR3.2, è necessario riattivare il freno di stazionamento! Sussiste il pericolo di incidente durante la sosta o il parcheggio.

Disattivazione del freno di stazionamento completamente automatico

1. Controllare che la chiave keyless entry & go si trovi nel raggio d'azione della vR3.2.
2. Se alla vR3.2 è agganciato un rimorchio, sganciarlo. Successivamente depositare il rimorchio in modo sicuro.
3. Attivare il sistema Hill Holder [1] sulla leva del freno sinistra.



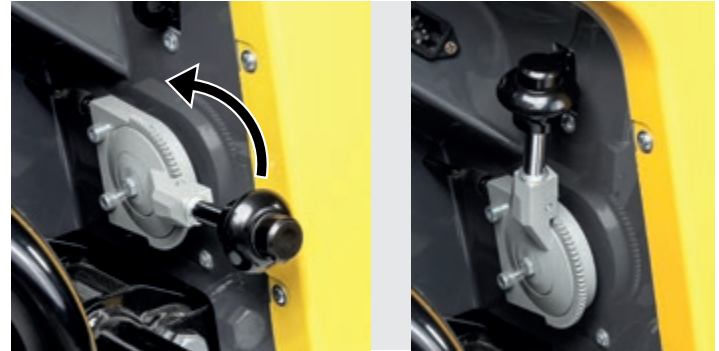
4. Aprire la serratura della leva dello sblocco di emergenza. La chiave si trova nel vano portaoggetti.
5. Premere il pulsante sulla leva.



6. Premere la leva verso il basso fino all'arresto e rilasciare il pulsante.
7. Il freno di stazionamento completamente automatico è rilasciato.
8. Adesso è possibile spingere la vR3.2.

Attivazione del freno di stazionamento completamente automatico

1. Premere il pulsante sulla leva dello sblocco di emergenza.



2. Premere la leva verso l'alto fino all'arresto e rilasciare il pulsante.
3. Chiudere la serratura della leva dello sblocco di emergenza.
4. Riporre la chiave nel vano portaoggetti.
5. Disattivare il sistema Hill Holder sulla leva del freno.

MANUTENZIONE

PULIZIA DEL VEICOLO

Pulire la vR3.2 con acqua. Se necessario, è possibile aggiungere un detergente per autoveicoli disponibile in commercio. Evitare di utilizzare un pulitore ad alta pressione per la zona del manubrio, della presa di ricarica, del display e dei due motori. Per pulire i box di trasporto senza contenuto o le ruote, utilizzare esclusivamente un tubo flessibile o un pulitore ad alta pressione.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Si consiglia di far eseguire la sostituzione delle ruote da un'officina specializzata.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL VEICOLO

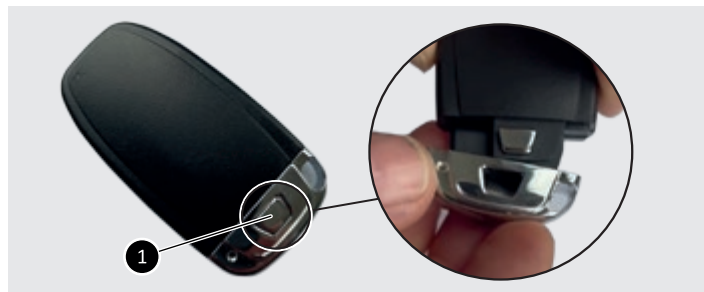
La batteria deve essere sostituita esclusivamente da personale autorizzato presso un'officina specializzata.

CHIAVE KEYLESS ENTRY & GO: SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



MANUTENZIONE

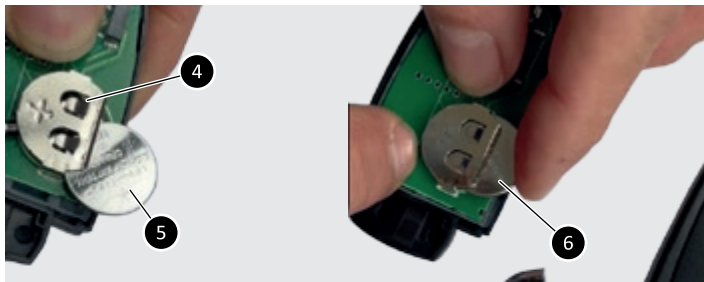
Per sostituire la batteria della chiave keyless entry & go è necessario un piccolo giravite per viti con testa a intaglio. È inoltre necessaria una nuova batteria tipo CR2032 3 V.



1. Premere il pulsante [1] sulla parte posteriore della chiave ed estrarre il coperchio.

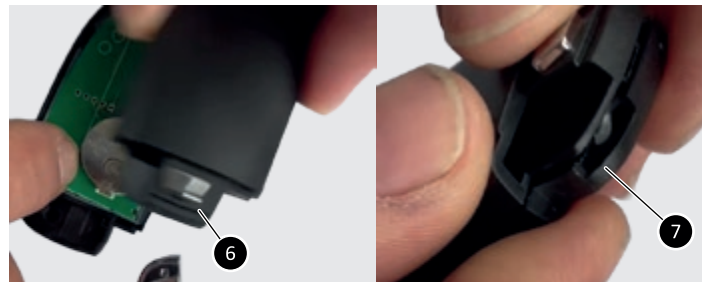


2. Spingere il giravite per viti con testa a intaglio [2] nella piccola fessura tra l'involucro della chiave e il coperchio.
3. Staccare con cautela dal basso verso l'alto il coperchio [3] dall'involucro della chiave.



4. Estrarre con cautela dal lato posteriore la batteria usata [5] dal vano della batteria [4] utilizzando il giravite.

5. Inserire una nuova batteria [6] dello stesso tipo nel vano della batteria.



6. Riposizionare il coperchio [6] sull'involucro della chiave [7].
7. Fare scattare il coperchio in modo udibile sull'involucro della chiave.



8. Far scorrere nuovamente il coperchio. Il pulsante deve scattare in posizione in modo udibile.

ESECUZIONE DI CONTROLLI

È obbligatorio rispettare i seguenti intervalli di controllo per garantire che la vR3.2 sia sempre operativa e sicura per la circolazione.

Controlli settimanali:

- controllo visivo del veicolo per verificare la presenza di danni, ad es. ruote storte, incrinature nel telaio
- verifica della presenza di messaggi di errore sul display
- controllo dell'illuminazione
- controllo dei freni
- controllo del sensore di occupazione del sedile (il veicolo non parte finché il sedile non è occupato)
- controllo visivo del profilo degli pneumatici
- controllo visivo dell'usura degli pneumatici
- controllo dei riflettori
- controllo delle sospensioni
- controllo acustico per rilevare rumori di marcia insoliti
- controllo della scadenza dell'intervallo di manutenzione e, se necessario, presa di un appuntamento presso un'officina specializzata

Visita presso un'officina specializzata

Dopo gli intervalli di manutenzione prescritti, il veicolo deve essere controllato da un'officina specializzata autorizzata. La spia gialla luminosa sul display indica che è prevista una visita in officina. Se il LED si accende, è necessario recarsi in un'officina entro "1.000 km". Far inserire i controlli, le verifiche e le riparazioni nel libretto di manutenzione.

CODICI DI GUASTO

Se si verifica un guasto sul veicolo, può trattarsi di un guasto che è possibile eliminare in autonomia. In alto a sinistra del display, al posto del messaggio "Ready", viene visualizzato il codice di guasto.

Un elenco dei possibili codici di guasto è allegato al presente manuale d'uso. Qualora si verificasse un malfunzionamento non riportato nell'elenco, rivolgersi a un'officina specializzata autorizzata.



RIMANDO

Un elenco di tutte le officine specializzate autorizzate può essere richiesto al produttore della vR3.2. Il libretto di manutenzione è allegato come documento separato al presente manuale d'uso.



BIKES

SMART
URBAN
MOBILITY
SOLUTIONS

www.vRbikes.ch ag