



# MANUEL D'UTILISATION

vRbikes-vR3.2 M Post Basic



BIKES



## Manuel d'utilisation du vRbikes-vR3.2 M Post Basic

**Date de publication :** 12.01.2023

**Version :** 1.0

**Constructeur :** vRbikes.ch AG  
Bahnhofstrasse 23  
CH-6300 Zoug

Tél. : +41 41 710 99 55

E-mail : info@vrbikes.ch

© 2023 vRbikes.ch AG

Tous droits réservés. La publication ultérieure, la reproduction ou la modification en tout ou partie sans l'autorisation écrite préalable de vRbikes.ch AG sont interdites. Les marques sont identifiées par les symboles <sup>™</sup> et <sup>®</sup>.

Sauf mention contraire, toutes les marques sont la propriété de vRbikes.ch AG.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>Consignes de lecture .....</b>	<b>6</b>
Symboles importants .....	6
<b>Conformité .....</b>	<b>7</b>
Aptitude à l'utilisation .....	7
<b>Champ d'application .....</b>	<b>8</b>
Utilisation conforme .....	8
Garantie .....	8
Durée d'utilisation .....	8
Limitation de la responsabilité.....	9
<b>Vue d'ensemble .....</b>	<b>10</b>
Vue d'ensemble du véhicule .....	10
Vue d'ensemble des espaces de rangement/stockage et du compartiment de transport .....	11
Vue d'ensemble des commandes .....	12

<b>Espaces de rangement/ stockage sur le véhicule .....</b>	<b>13</b>
---	-----------

Boîte à gants .....	13
Coffre avant .....	13
Compartiment de transport.....	15

<b>Commandes sur la poignée gauche .....</b>	<b>16</b>
--	-----------

Rétroviseur gauche.....	16
Poignée chauffante .....	16
Levier de frein (combiné) avec système Hill Holder .....	17
Commutateur à bascule d'éclairage.....	17
Commutateur de clignotants .....	17
Avertisseur sonore .....	17

<b>Commandes sur la poignée droite .....</b>	<b>18</b>
--	-----------

Rétroviseur droit.....	18
Poignée d'accélérateur chauffante.....	18
Levier de frein (roue avant).....	18
Commutateur à bascule de sens de la marche .....	19
Sélecteur de niveaux de vitesse.....	19
Avertisseur pour piétons .....	19

**Affichage ..... 20**

**Bouton de feux de détresse et commutateur principal. 21**

Bouton de feux de détresse .....21

Commutateur principal .....21

**Système Keyless Entry & Go ..... 22**

**Siège ..... 23**

Levier de réglage de la position du siège.....23

Contacteur de siège .....23

**Caméra de recul ..... 24**

**Freinage ..... 25**

Frein de service .....25

Frein auxiliaire .....25

Frein de stationnement

automatique .....25

Récupération d'énergie.....26

**Batterie..... 27**

**Éclairage..... 28**

**Roues et pneumatiques ..... 28**

**Caractéristiques techniques ..... 29**

**Classification de type ..... 33**

**Sécurité ..... 34**

Consignes de sécurité pour la conduite .....34

Consignes de sécurité pour la batterie .....35

Consignes de sécurité concernant le système électrique.....35

Consignes de sécurité pour l'entretien .....36

Consignes de sécurité concernant les modifications/

transformations du véhicule .....36

**Avant la conduite..... 37**

Réglage de la position du siège .....37

Réglage des rétroviseurs .....37

Débranchement du câble de charge .....38

Port du casque .....38

Contrôle de l'aptitude à circuler en toute sécurité .....38

Chargement du coffre avant et de la malle arrière .....39

<b>Conduite.....</b>	<b>40</b>
Conduite du véhicule .....	40
Freinage du véhicule.....	40
Stationnement du véhicule.....	40
Conduite avec remorque.....	41
<b>Après la conduite.....</b>	<b>42</b>
Remisage du véhicule .....	42
Mise en charge de la batterie .....	42
Activation et désactivation de l'électronique de bord .....	43
Possibilité de pousser le véhicule.....	44
<b>Entretien.....</b>	<b>46</b>
Nettoyage du véhicule.....	46
Remplacement des roues .....	46
Remplacement de la batterie du véhicule .....	46
Clé Keyless Entry & Go :	
Remplacement de la pile.....	46
Réalisation des inspections .....	48
<b>Codes d'erreur.....</b>	<b>49</b>

## CONSIGNES DE LECTURE

Le présent manuel d'utilisation contient toutes les informations importantes concernant l'utilisation du vR3.2. Veuillez lire soigneusement le manuel et respectez les consignes de sécurité afin de garantir une utilisation en toute sécurité du vR3.2. Le manuel d'utilisation s'applique au modèle vR3.2 M Post Basic et aux options incluses dans l'étendue de la livraison conformément au contrat de vente.

Si vous éprouvez des difficultés à lire cette version du manuel d'utilisation en raison de la taille de police utilisée, une version PDF du manuel est disponible en téléchargement sur notre site Internet. Vous pouvez alors agrandir la version PDF sur votre écran, jusqu'à ce que la taille de police soit plus agréable à lire.

Afin d'améliorer la lisibilité, la désignation vR3.2 est utilisée et aucune différenciation n'est effectuée entre le masculin, le féminin et toute autre forme. Toutes les désignations de personnes s'appliquent indifféremment à tous les sexes.

## SYMBOLES IMPORTANTS

Dans le manuel d'utilisation, les symboles et mots-clés attirent l'attention sur des dangers ou d'autres comportements à risque susceptibles d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

### MOT-CLÉ



Les mises en garde fournissent des indications concrètes sur les risques résiduels, les blessures ou les dommages matériels pouvant résulter d'un non-respect des mesures de précaution. Les mises en garde sont signalées par un mot-clé. Les mesures de précaution et mesures recommandées sont énumérées dans une liste.



### CONSEILS

Conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans incident du vR3.2 et de ses composants.



### RÉFÉRENCE

Référence à un autre chapitre ou à une source fournissant des informations supplémentaires.



### SERVICE

Désigne les composants, pièces de rechange ou outils nécessaires pour l'exécution de certaines activités.

# CONFORMITÉ

Le vR3.2 a été testé et est conforme à la directive européenne L2e. Nous nous efforçons en permanence de limiter au minimum l'incidence de notre activité d'entreprise sur l'environnement, au plan local et dans le monde entier. Nous utilisons exclusivement des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

Nous respectons les dispositions actuelles en matière de protection de l'environnement, à savoir la directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et la directive RoHS visant à limiter l'utilisation de certaines matières dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

# APTITUDE À L'UTILISATION

Utilisez le vR3.2 uniquement s'il est en parfait état. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des risques pour vous et les autres usagers.

La liste suivante n'a pas vocation à être exhaustive. Elle vise uniquement à fournir un éclairage sur les situations susceptibles de limiter l'aptitude à l'utilisation du vR3.2.

Dans certaines situations, vous devez immobiliser immédiatement le vR3.2. Dans d'autres situations, la conduite jusqu'à un atelier spécialisé est possible.



## REMARQUE

N'utilisez pas le vR3.2 si son aptitude à l'utilisation est restreinte par :

- un comportement inattendu du vR3.2 pendant la conduite,
- une défaillance des freins,
- l'affichage d'un code d'erreur interdisant la poursuite du trajet ou
- un accident qui limite l'aptitude du vR3.2 à circuler en toute sécurité.



## REMARQUE

Contactez immédiatement un atelier spécialisé si l'aptitude à l'utilisation est restreinte par :

- une panne ou une défaillance de l'installation d'éclairage,
- la perte ou une défaillance des réflecteurs,
- une bande de roulement usée ou une pression de gonflage des pneus insuffisante,
- des bruits inhabituels pendant la conduite,
- l'affichage d'un code d'erreur signalant la nécessité de contacter un atelier spécialisé ou
- des défauts sur le vR3.2 qui imposent de contacter un atelier spécialisé.

## CHAMP D'APPLICATION

### UTILISATION CONFORME

Le vR3.2 est un véhicule destiné au transport d'une personne et de marchandises n'excédant pas une charge utile maximale de 30 kg dans le coffre à l'avant, 120 kg dans la malle à l'arrière et 15 kg sur la galerie de toit. Il peut tracter une remorque transportant une charge maximale de 200 kg (uniquement en Suisse).

### GARANTIE

La durée de la garantie et la responsabilité sont conformes aux dispositions légales ainsi qu'aux dispositions des conditions générales de vente de vRbikes.ch AG.

Tout non-respect de l'utilisation conforme telle que décrite dans ce manuel d'utilisation entraîne, en cas de sinistre, des limitations voire une annulation de la garantie et de la responsabilité. Les dommages aux pièces d'usure sont exclus de la garantie.

## DURÉE D'UTILISATION

Le vR3.2 est en principe conçu pour une activité intensive de distribution. La durée d'utilisation du vR3.2 dépend de la fréquence et de l'intensité de son utilisation. Veuillez respecter les consignes de sécurité, les intervalles d'entretien et les comportements appropriés (notamment concernant la manipulation de la batterie) mentionnés dans ce manuel d'utilisation.



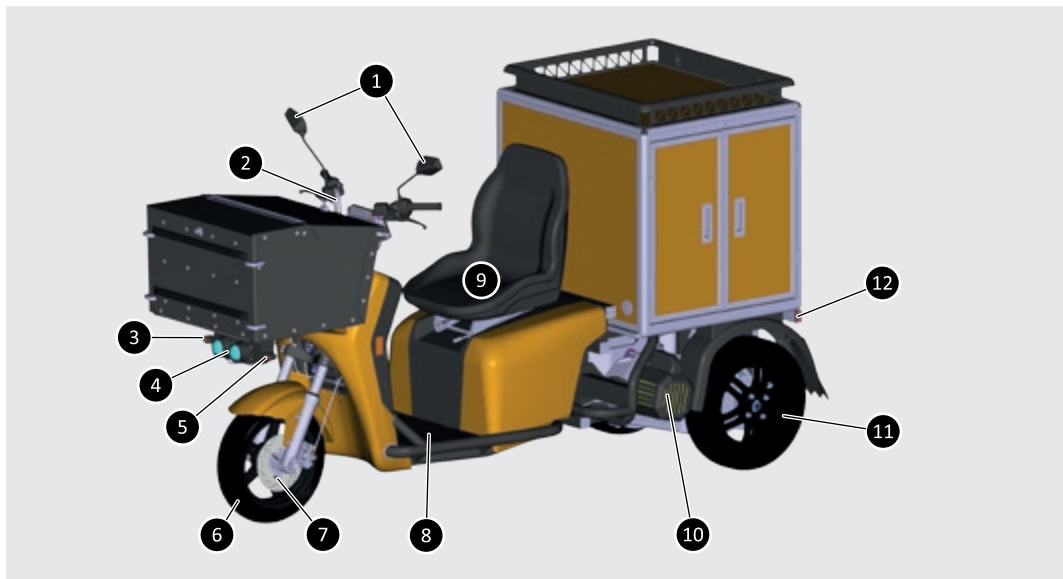
## LIMITATION DE LA RESPONSABILITÉ

En cas d'utilisation erronée, la sécurité de fonctionnement du vR3.2 n'est pas assurée. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages dans les cas suivants :

- Le manuel d'utilisation n'a pas été respecté.
- Le vR3.2 n'est pas utilisé de manière conforme.
- Le vR3.2 est mis en œuvre par des personnes n'ayant pas l'habilitation appropriée en raison de certaines exigences légales.
- Le vR3.2 est conduit et entretenu de manière non conforme.
- Le vR3.2 est conduit sans les dispositifs de sécurité ou avec des dispositifs de sécurité non opérationnels.
- La batterie est utilisée de manière inappropriée.
- Des modifications techniques ou structurelles ont été apportées de manière unilatérale sur le vR3.2.
- Les contrôles de service, inspections, entretiens et réparations prescrits n'ont pas été réalisés, l'ont été de manière insuffisante ou ont été effectués par du personnel d'entretien non autorisé.
- Des pièces de rechange ou d'usure non homologuées ont été utilisées.
- Les accidents ou dommages ont été provoqués à une cause extérieure ou relèvent de la force majeure.

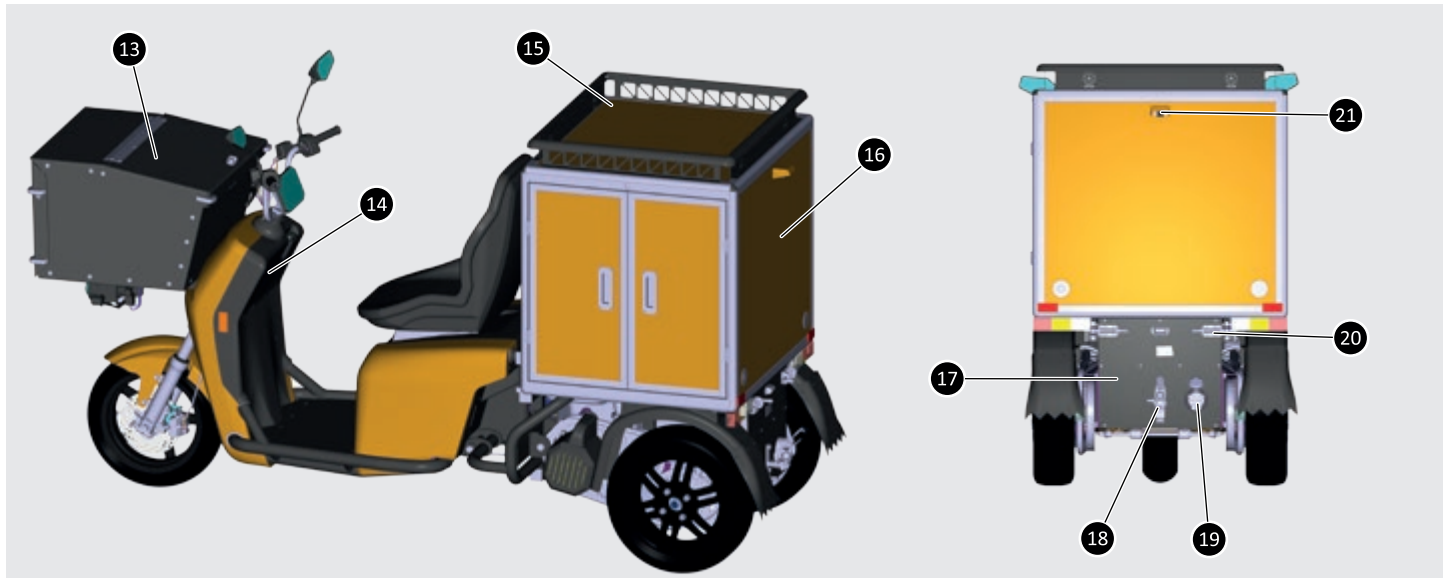
# VUE D'ENSEMBLE

## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



- [1] Rétroviseur
- [2] Guidon
- [3] Clignotant droit
- [4] Feu de position/feu de croisement
- [5] Clignotant gauche
- [6] Roue avant
- [7] Frein à disque
- [8] Marchepied
- [9] Siège
- [10] Moteur
- [11] Roue arrière
- [12] Feu arrière

## VUE D'ENSEMBLE DES ESPACES DE RANGEMENT/STOCKAGE ET DU COMPARTIMENT DE TRANSPORT



[13] Coffre avant

[14] Boîte à gants

[15] Galerie de toit

[16] Malle arrière

[17] Compartiment de transport

[18] Dispositif d'attelage de remorque

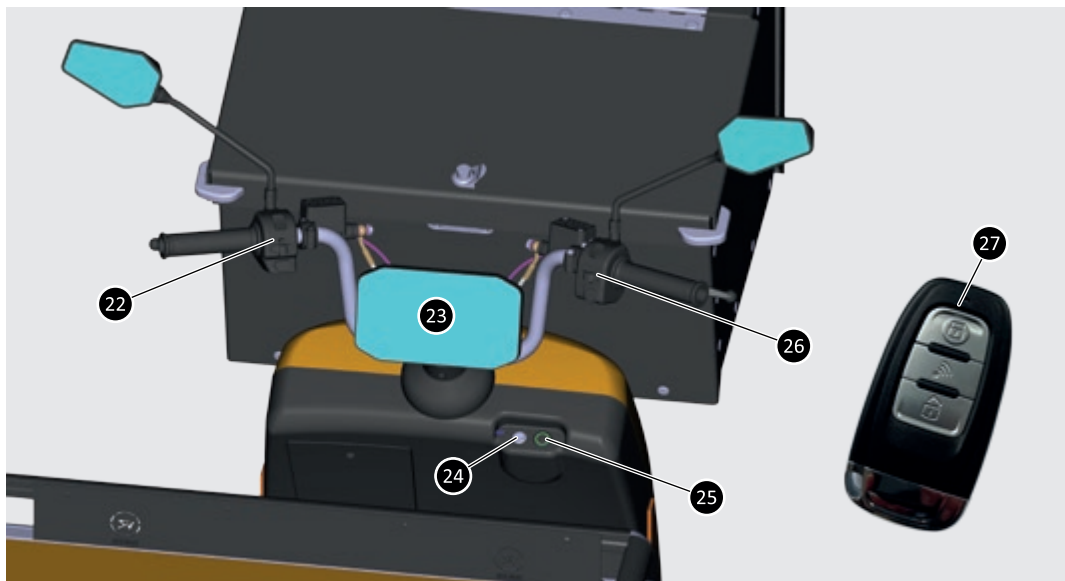
[19] Alimentation électrique de

remorque

[20] Verrouillage du compartiment de transport

[21] Caméra de recul

## VUE D'ENSEMBLE DES COMMANDES



[22] Commandes sur la poignée gauche

[23] Affichage

[24] Bouton de feux de détresse

[25] Commutateur principal

[26] Commandes sur la poignée droite

[27] Clé Keyless Entry & Go

# ESPACES DE RANGEMENT/ STOCKAGE SUR LE VÉHICULE

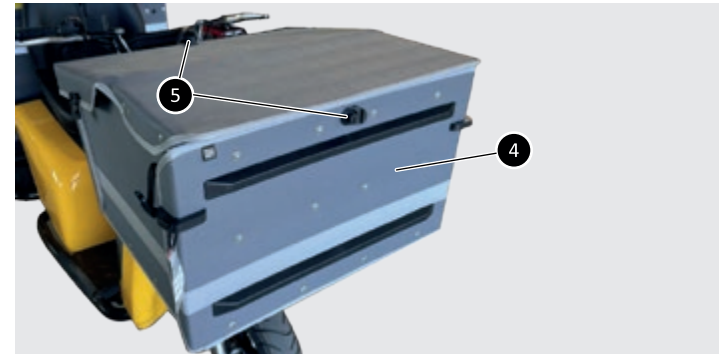
## BOÎTE À GANTS



La boîte à gants [1] est située au-dessous de l’afficheur. La boîte à gants est verrouillable [3]. Deux clés sont fournies. Celles-ci permettent également, au besoin, d’ouvrir la malle arrière. La boîte à gants contient la clé de secours. Elle ouvre le verrou du déverrouillage d’urgence du frein de stationnement automatique. Vous trouverez plus d’informations à ce propos à la section „Possibilité de pousser le véhicule” à la page 44.

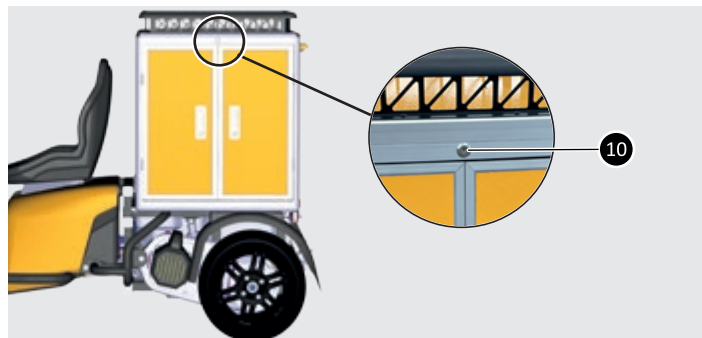
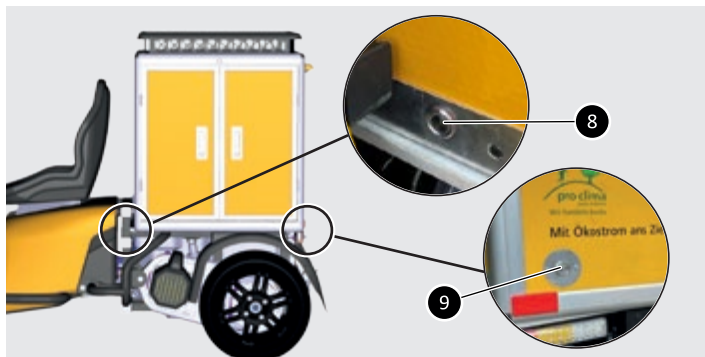
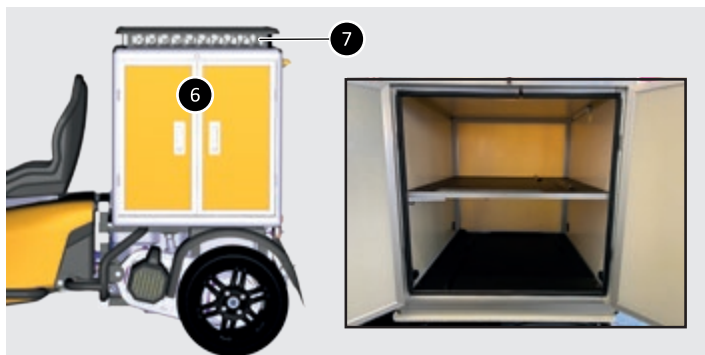
À l’intérieur de la boîte à gants se trouve un port de charge USB 5 V [2]. Celui-ci peut vous servir, par exemple, à charger un téléphone mobile. La boîte à gants comporte par ailleurs une version imprimée du manuel pour les situations d’urgence.

## COFFRE AVANT



Le coffre avant [4] est verrouillable. Il dispose de deux serrures mécaniques [5]. Il est possible de remplir le coffre par le panneau avant. En position ouverte, vous pouvez fixer le couvercle supérieur du coffre avant avec les courroies latérales.

## MALLE ARRIÈRE AVEC GALERIE DE TOIT



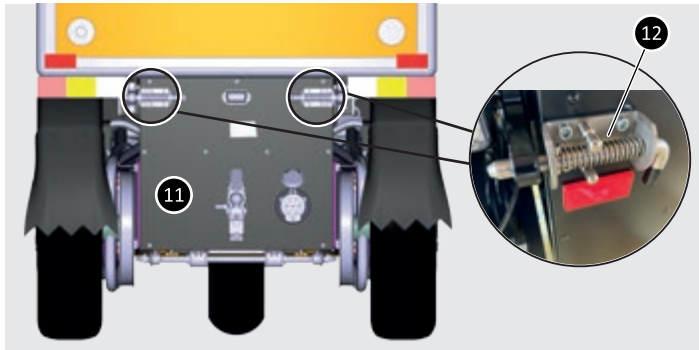
La malle arrière [6] avec galerie de toit [7] est mise en place à l'arrière et dispose d'un espace de chargement verrouillable. Ce dernier est accessible via deux portes. Les portes sont à verrouillage électromécanique.

L'ouverture des portes peut être commandée par deux boutons situés respectivement à l'avant [8] et à l'arrière [9] de la malle.

Les portes peuvent par ailleurs être ouvertes via une serrure d'ouverture d'urgence mécanique [10] avec les clés pour la boîte à gants. La serrure d'ouverture d'urgence est, en regardant du côté gauche dans le sens de la marche, située au-dessus des deux portes de la malle arrière.

Les deux compartiments de la malle arrière sont éclairés. Les lampes s'allument aussi lorsque les portes de la malle arrière sont fermées. Vous pouvez allumer ou éteindre manuellement les lampes via la commande d'éclairage.

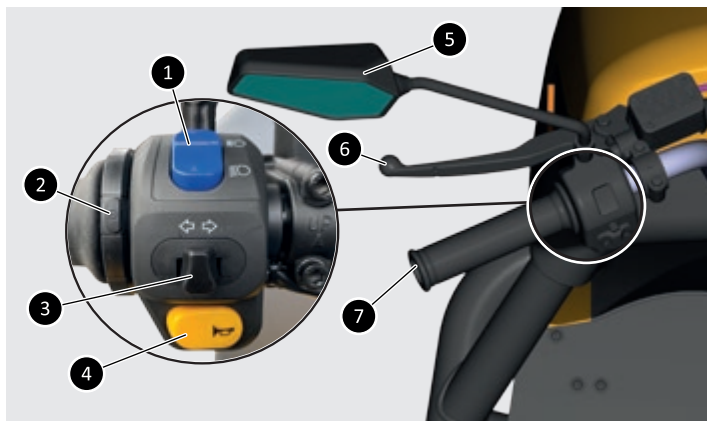
## COMPARTIMENT DE TRANSPORT



Le compartiment de transport [11] est situé à l'arrière sous la malle arrière. Il a un volume de 66 litres environ. Le compartiment de transport est fermé par deux verrous [12] (un à droite et un à gauche). La trappe du compartiment de transport s'ouvre vers le bas après le déverrouillage.



## COMMANDES SUR LA POIGNÉE GAUCHE

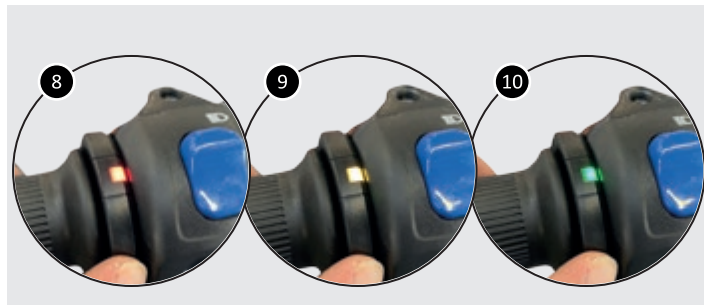


- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| [1] Commutateur à bascule d'éclairage | [5] Rétroviseur gauche  |
| [2] Poignée chauffante                | [6] Levier de frein (frein de service) avec système Hill Holder |
| [3] Commutateur de clignotants        | [7] Poignée   |
| [4] Avertisseur sonore                |   |

## RÉTROVISEUR GAUCHE

Le rétroviseur permet d'avoir une visibilité vers l'arrière. Avant le début de la conduite, réglez le rétroviseur en déplaçant le cadre en plastique noir. Lors du réglage, vérifiez que vous avez une bonne visibilité vers l'arrière en position assise.

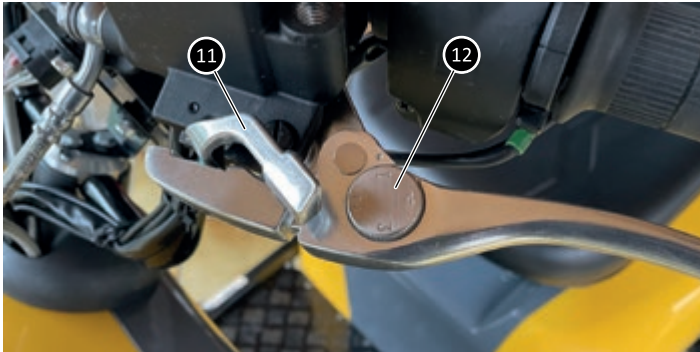
## POIGNÉE CHAUFFANTE



Le chauffage de la poignée peut être mis en marche et arrêté en appuyant sur le commutateur [2]. Des pressions répétées sur le commutateur permettent de modifier l'intensité du chauffage de la poignée. Après la mise en marche, le chauffage de poignée est sur le niveau maximum, ce que signale la DEL rouge [8]. En appuyant sur le commutateur, vous alternez entre les différents niveaux de chauffage [8, 9, 10].



## LEVIER DE FREIN (COMBINÉ) AVEC SYSTÈME HILL HOLDER



Le levier de frein (frein de service) dispose, via un système Hill Holder [11], d'un frein de stationnement mécanique. Vous trouverez plus d'informations sur le fonctionnement et l'utilisation à la section „Freinage“ à la page 25.

Vous pouvez régler la distance entre la poignée et le levier de frein au moyen d'une molette [12]. Sur le niveau 1, le levier de frein est proche de la poignée. Chaque niveau supplémentaire augmente la distance entre les deux.

Pour freiner le vR3.2, tirez sur le levier de frein en direction de la poignée. Ce faisant, le frein hydraulique est serré sur les trois roues simultanément.



### REMARQUE

Le frein de stationnement automatique est activé à l'arrêt complet du vR3.2. La non-utilisation du frein peut aboutir à des dommages, par ex. favoriser la rouille pouvant conduire à une défaillance des freins.

## COMMUTATEUR À BASCULE D'ÉCLAIRAGE

L'activation du vR3.2 provoque l'allumage automatique du feu de croisement. Au moyen du commutateur à bascule [1], vous pouvez passer du feu de croisement au feu de route et inversement.

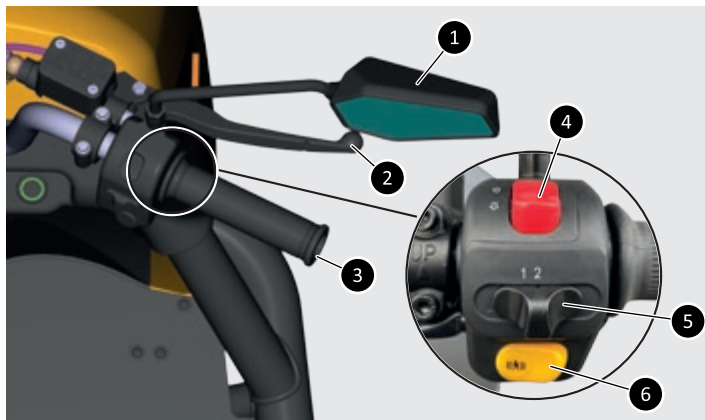
## COMMUTATEUR DE CLIGNOTANTS

En déplaçant le commutateur [3] vers la droite ou vers la gauche, vous activez le clignotant correspondant. Une pression sur le commutateur de clignotants ramène le clignotant en position centrale.

## AVERTISSEUR SONORE

Une pression sur l'avertisseur sonore [4] déclenche un signal sonore d'avertissement.

## COMMANDES SUR LA POIGNÉE DROITE



- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| [1] Rétroviseur droit                 | [4] Commutateur à bascule de sens de la marche |
| [2] Levier de frein (roue avant)      | [5] Sélecteur de niveaux de vitesse            |
| [3] Poignée d'accélérateur chauffante | [6] Avertisseur pour piétons                   |

### RÉTROVISEUR DROIT

Le rétroviseur [1] permet d'avoir une visibilité vers l'arrière. Avant le début de la conduite, réglez le rétroviseur en déplaçant le cadre en plastique noir. Lors du réglage, vérifiez que vous avez une bonne visibilité vers l'arrière en position assise.

### POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE

Une légère rotation de la poignée d'accélérateur [3] permet d'accélérer le vR3.2 dans le sens de la marche réglé. Une rotation de la poignée en arrière freine le vR3.2. L'effet de freinage agit sur les roues arrière.

### LEVIER DE FREIN (ROUE AVANT)

L'effet de freinage agit uniquement sur la roue avant.

#### ATTENTION



L'effet de freinage via le levier de frein [2] (roue avant) ne suffit pas dans les situations d'urgence ou en cas de forte pente avec une batterie à pleine charge !

- Utilisez toujours les deux leviers de frein.
- Soyez toujours prêt à freiner ou, le cas échéant, à effectuer une manœuvre d'évitement.

## COMMUTATEUR À BASCULE DE SENS DE LA MARCHÉ

Le commutateur à bascule rouge [4] permet de déterminer le sens de la marche. Les flèches indiquent le sens de la marche correspondant. Flèche vers le haut : marche avant ; flèche vers le bas : marche arrière. Dès que le vR3.2 est activé, un relais est activé de manière audible sous le siège. Le vR3.2 est prêt à rouler.

## SÉLECTEUR DE NIVEAUX DE VITESSE

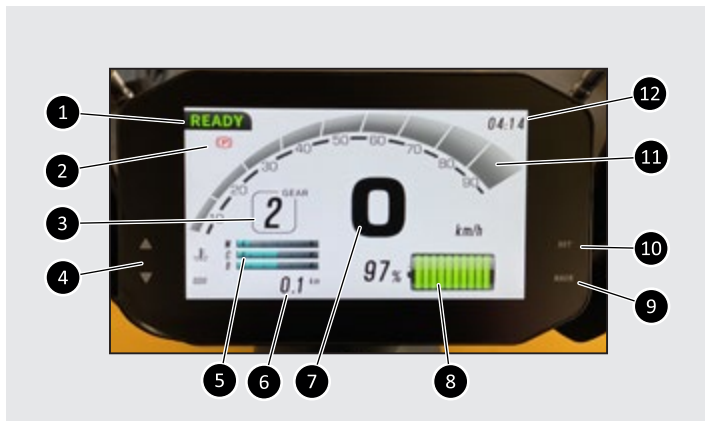
Ce sélecteur [5] permet de limiter la vitesse maximale du vR3.2.

- Niveau 1 : vitesse maximale réduite de 25 km/h. Utilisez ce réglage dans les zones à trafic limité, pour vous garer ou lors des manœuvres du vR3.2.
- Niveau 2 : vitesse maximale de 45 km/h.

## AVERTISSEUR POUR PIÉTONS

Le bouton [6] sert d'avertisseur pour les piétons. Le son émis est nettement plus faible que celui de l'avertisseur sonore.

# AFFICHAGE

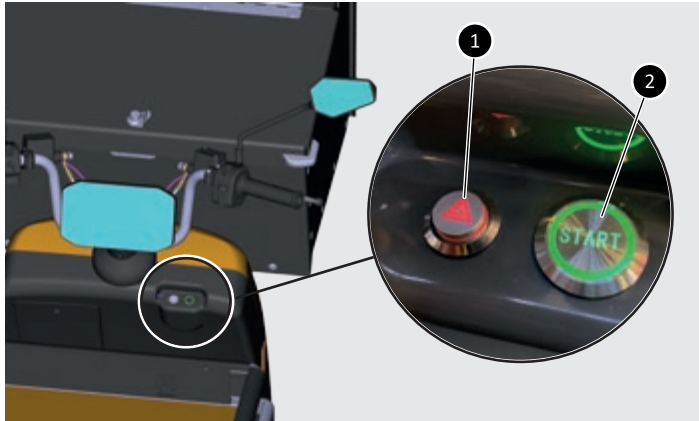


- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| [1] Statut de fonctionnement         | [7] Vitesse                          |
| [2] Témoin de frein de stationnement | [8] État de charge de la batterie    |
| [3] Affichage du sens de la marche   | [9] Touche BACK                      |
| [4] Touches haut/bas                 | [10] Touche SET                      |
| [5] Barres de température            | [11] Affichage à barre de la vitesse |
| [6] Kilométrage                      | [12] Heure                           |

L'afficheur s'allume ou s'éteint automatiquement lorsque le contact est mis ou coupé. L'afficheur permet d'appeler les différentes fonctions et informations. Le statut de fonctionnement [1] affiche, le cas échéant, les codes d'erreur présents.

L'afficheur indique entre autres la vitesse actuelle [7, 11] et l'état de charge de la batterie [8]. L'affichage du sens de la marche [3] indique le niveau de vitesse 1 ou 2.

## BOUTON DE FEUX DE DÉTRESSE ET COMMUTATEUR PRINCIPAL



- [1] Bouton de feux de détresse
- [2] Commutateur principal START

## BOUTON DE FEUX DE DÉTRESSE

Une pression sur le bouton de feux de détresse [1] active/désactive les feux de détresse.

Lors de l'activation du vR3.2, le bouton s'allume en rouge. Si les feux de détresse sont activés, le bouton clignote.

Les feux de détresse fonctionnent aussi avec le vR3.2 désactivé. Le non-fonctionnement des feux de détresse lorsque le vR3.2 est désactivé indique que la batterie est coupée (par ex. après un accident).

## COMMUTATEUR PRINCIPAL

Le commutateur principal START [2] permet de couper manuellement le contact du vR3.2. Le commutateur principal clignote lorsque le système Keyless Entry & Go est en veille. Lorsque le vR3.2 est activé, le commutateur principal est allumé en vert.

# SYSTÈME KEYLESS ENTRY & GO

Le vR3.2 dispose d'un système Keyless Entry & Go.



[1] Clé Keyless Entry & Go

[3] Activer le vR3.2

[2] Désactiver le vR3.2

L'activation du vR3.2 est automatique dès que la clé Keyless Entry & Go [1] se trouve dans un rayon de 1 à 2 mètres autour du vR3.2. Pour mettre en marche ou couper le contact du vR3.2, il ne faut pas appuyer sur le commutateur principal START ni sur la télécommande. En cas de dysfonctionnement, vous pouvez activer ou désactiver le vR3.2 avec les boutons correspondants [2, 3] sur la télécommande. Si, pour la prochaine coupure du contact, vous perdez la clé ou le vR3.2 est trop éloigné de celle-ci, le vR3.2 est désactivé automatique-

ment au prochain arrêt.

Le vR3.2 avec le contact coupé peut ensuite uniquement être déplacé manuellement. Vous trouverez plus d'informations à ce propos à la section „Possibilité de pousser le véhicule“ à la page 44.



## REMARQUE

Gardez la clé à l'abri pendant la conduite, afin d'éviter de la perdre.

- Nous recommandons de porter la clé dans une poche de veste ou de pantalon.
- Faites attention à ce que la clé n'entre pas en contact avec d'autres objets métalliques, par ex. de la petite monnaie, afin de ne pas perturber la liaison radio entre la clé et le vR3.2.



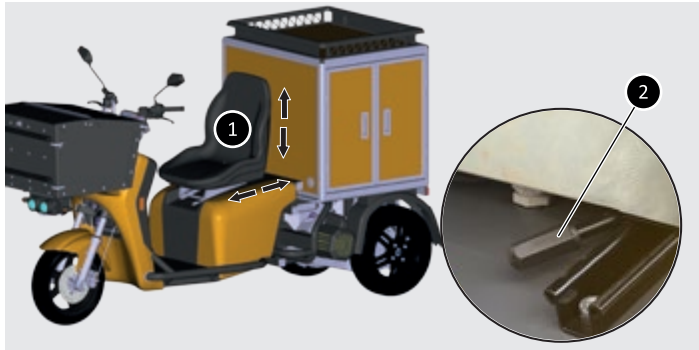
## REMARQUE

Conservez la clé Keyless Entry & Go en lieu sûr après le remisage du véhicule.

- La clé envoie en permanence un signal dès qu'elle se trouve dans le rayon d'activation.
- L'émission permanente du signal peut entraîner une décharge rapide de la pile de la clé.
- Le signal peut, dans certaines circonstances, être intercepté par des voleurs et être ralenti lorsque la clé est trop proche du vR3.2.

# SIÈGE

## LEVIER DE RÉGLAGE DE LA POSITION DU SIÈGE



- [1] Siège
- [2] Levier de réglage du siège

Pour adapter la position du siège verticalement et longitudinalement, vous trouverez sous le siège [1] un levier [2] de réglage. Adaptez le siège à votre taille avant tout déplacement. Vous trouverez plus d'informations à ce propos à la section „Réglage de la position du siège“ à la page 37.

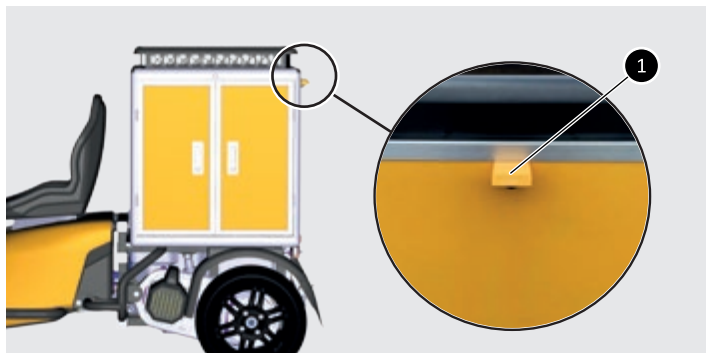
## CONTACTEUR DE SIÈGE

Pour des raisons de sécurité, le vR3.2 dispose d'un contacteur de siège. Dès qu'une personne prend place sur le siège, le contacteur est activé et le vR3.2 peut rouler.



Si le contacteur n'est pas actif, un triangle d'avertissement rouge apparaît sur l'afficheur [3]. Si le triangle d'avertissement est visible et que le vR3.2 peut malgré tout rouler, le contacteur est défectueux. Adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé. Si, pendant la conduite, le contacteur est désactivé plus de deux secondes, le vR3.2 ne peut plus accélérer et roule jusqu'à l'arrêt complet.

## CAMÉRA DE RECU



Le vR3.2 dispose d'une caméra de recul [1]. Elle est située en haut au centre sur la malle arrière.

L'image de la caméra apparaît automatiquement sur l'afficheur dès que le commutateur de sens de la marche est abaissé pour la marche arrière.

Vous pouvez à tout moment activer ou désactiver manuellement la caméra de recul. C'est par exemple pertinent en cas de changement de voie ou de conduite en courbe.



1. Appuyez sur la touche SET [2] de l'afficheur. L'image de la caméra de recul s'ouvre sur l'afficheur. Outre l'image de la caméra, les informations essentielles, notamment la vitesse de conduite et l'état de charge, sont également visibles.
2. Appuyez de nouveau sur la touche SET, pour désactiver de nouveau l'image de la caméra de recul.



# FREINAGE

## FREIN DE SERVICE

Le vR3.2 dispose d'un système de freinage hydraulique, actionné par le biais du levier de frein gauche. Le frein de service agit sur toutes les roues, lesquelles sont équipées de freins à disque. Le frein de service développe une puissance de décélération maximale.

Faites attention à toujours être en mesure de commander le frein de service.

## FREIN AUXILIAIRE

Le frein auxiliaire est commandé via le levier de frein droit. Ce faisant, la pression de freinage est transmise uniquement à la roue avant. Utilisez systématiquement les deux leviers de frein pour le freinage du vR3.2.



### REMARQUE

Utilisez les deux leviers de frein au moins une fois par trajet. La non-utilisation des freins peut aboutir à des dommages, par ex. favoriser la rouille pouvant conduire à une défaillance des freins.

## FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

Dès que vous cessez d'accélérer et que le vR3.2 s'arrête, le frein de stationnement est serré automatiquement.

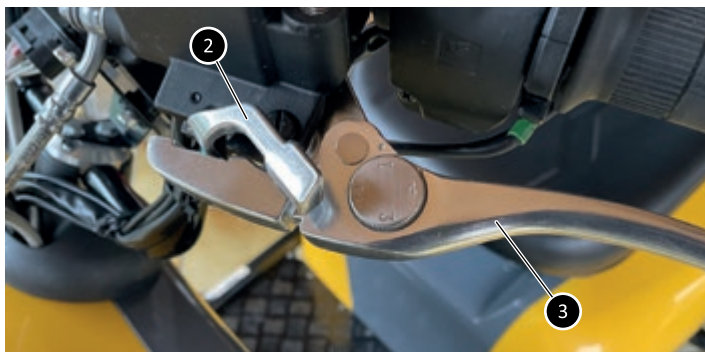


Le symbole « P » [1] s'affiche. Dès que vous accélérez de nouveau, le symbole du frein de stationnement automatique s'éteint sur l'afficheur.

Le frein de stationnement automatique immobilise le vR3.2 à pleine charge, y compris avec la remorque, sur une chaussée plane et dans des pentes jusqu'à 12 pour cent.

En cas de pente de plus de 12 pour cent, utilisez le système Hill Holder au niveau du levier de frein gauche pour un stationnement du vR3.2 en toute sécurité.

## HILL HOLDER



Le système Hill Holder est situé sur le levier de frein gauche. Lorsque le système Hill Holder est activé, le frein de service applique la pression de freinage maximale sur les trois roues.



### REMARQUE

Utilisez le système Hill Holder pour un stationnement en toute sécurité du vR3.2 dans une pente supérieure à 12 pour cent.

### Verrouillage du système Hill Holder :

1. Tirez au maximum le levier de frein gauche [3].
2. Engager de manière audible le dispositif de verrouillage [2] avec le pouce.
3. Relâchez le levier de frein. Le levier de frein se trouve en position « freinage maximum ».

### Déverrouillage du système Hill Holder :

1. Tirez au maximum le levier de frein gauche [3].
2. Le dispositif de verrouillage [2] est libéré sous la force du ressort.

## RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Lors de la récupération d'énergie, la poignée d'accélérateur fait office de frein auxiliaire, autrement dit le vR3.2 roule plus lentement. Simultanément, le moteur devient un générateur électrique, qui convertit l'énergie cinétique du vR3.2 en électricité et alimente ainsi la batterie (récupération d'énergie).

La batterie est chargée. L'effet de freinage de la récupération d'énergie dépend :

- de la vitesse du véhicule,
- du poids du véhicule,
- de l'état de charge de la batterie et
- de la pente de la chaussée.

# BATTERIE

La batterie Lithium-Ion du vR3.2 est un élément central précieux. Une utilisation appropriée est décisive pour les performances et la durée de vie de la batterie.



- Le vR3.2 intègre un chargeur. Il est livré avec un câble de charge de 5 mètres [1].
- Utilisez la sacoche de câble de charge [3] du vR3.2 pour ranger le câble.
- Branchez le câble de charge sur la prise de charge [2] du vR3.2 et seulement ensuite sur une prise secteur (230 Vca).
- Vérifiez le câble de charge avant son utilisation ! S'il est endommagé, remplacez-le immédiatement.
- Le temps de charge est de 6,5 à 8 heures, et dépend de la température extérieure, ainsi que de la température et de l'état de charge de la batterie.
- Rangez le câble de charge avant de commencer à rouler. Le vR3.2 ne doit pas être déplacé tant que le câble de charge est branché. L'antidémarrage est actif uniquement en cas de branchement sur la prise secteur.
- Le témoin de charge sur l'afficheur indique l'état de charge.
- Chargez si possible le vR3.2 après chaque trajet. Une mise en charge fréquente et régulière est plus appropriée pour la batterie.
- Utilisez la possibilité de recharge pendant la conduite grâce à la récupération d'énergie.
- Une fois la batterie entièrement chargée, le chargeur intégré arrête automatiquement le processus. N'interrompez pas prématurément le processus de charge. Il n'existe aucun risque de surcharge de la batterie.
- Si le vR3.2 n'est pas utilisé pendant une période prolongée, la batterie doit être chargée toutes les 4 semaines.
- Chargez le vR3.2 dans un environnement frais, sec et bien aéré.
- Lorsque la température de la batterie est inférieure à 0 °C ou supérieure à 45 °C, celle-ci ne doit pas être chargée.

### Désactivation automatique de l'électronique de bord

Si le vR3.2 ne roule pas pendant trois jours et si, pendant cette période, il n'est pas raccordé au réseau électrique, le système passe en veille, afin de réduire au minimum la décharge de la batterie.



#### REMARQUE

Si le véhicule est placé en mode veille, les feux de détresse ne fonctionnent plus.

Pour sortir le vR3.2 de l'état de veille, vous devez redémarrer le système électrique. Vous trouverez plus d'informations à ce propos à la section „Activation et désactivation de l'électronique de bord“ à la page 43.

## ÉCLAIRAGE

Lorsque vous activez le vR3.2, le feu de croisement et les feux arrière s'allument automatiquement.

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Le vR3.2 est livré en standard avec des pneus hiver. La pression de gonflage prescrite est de 3,0 bar.

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage sur toutes les roues. Une pression de gonflage optimale des pneus est déterminante pour la sécurité de conduite du véhicule.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## REMARQUE

Les caractéristiques techniques suivantes s'appliquent à la configuration standard ou constituent les valeurs maximales atteignables. Les valeurs dépendent du comportement du conducteur ou sont modifiées par l'installation d'accessoires.

### Propriétés

Catégorie de véhicule	L2e
Catégorie de permis de conduire	A1, 45 km/h à partir de 15 ans
Vitesse	Max. 45 km/h (limitable au niveau 1 à max. 25 km/h) En marche arrière : 3 km/h
Autonomie	126 km en cycle WLTP

### Poids

Poids à vide	Env. 270 kg (342 kg avec la batterie)
Charge utile	Coffre avant 30 kg Galerie de toit 15 kg Malle arrière 120 kg
Charge remorquée	Max. 200 kg (Suisse)

**Propulsion**

Moteur	2 moteurs de 2 kW = 4 kW de puissance en régime permanent Puissance-crête 6,8 kW
Transmission	Entraînement de roue individuelle par une courroie trapézoïdale

**Batterie**

Capacité	7,1 kWh (147 Ah au total ; 2 modules)
Technologie	Li-NMC sans entretien
Temps de charge	Env. 6,5 à 8 heures (en fonction de la température)
Courant de charge	Max. 10,5 A
Type de fiche	T13 (10 A)

**Châssis**

Suspension avant	2 ensembles amortisseur hydraulique/ressort
Suspension arrière	Suspension indépendante, ensemble amortisseur hydraulique/ressort
Jantes	Aluminium, 13 pouces, à l'avant et à l'arrière
Pneumatiques av./ar.	Avant : tubeless, 130/60 - 13 pouces Arrière : tubeless, 145/60 - 13 pouces

**Freinage**

Frein de service	Système de freinage hydraulique avec 2 circuits de frein, 3 freins à disque, système CBS, avec fonction de freinage d'urgence
------------------	---

Frein de stationnement automatique	Agit sur les deux roues arrière
------------------------------------	---------------------------------

Hill Holder	Frein de stationnement mécanique pour les pentes supérieures à 12 %
-------------	---

**Éclairage**

Projecteur avant	Halogène H8
------------------	-------------

Feux arrière	LED
--------------	-----

**Dimensions**

Dimensions	256 cm x 90 cm x 148 cm à 150 cm (à vide)
------------	---

Empattement	1620 mm
-------------	---------

Largeur	900 mm
---------	--------

**Transport**

Galerie de toit	Max. 15 kg de charge utile
Coffre avant	Max. 30 kg de charge utile
Malle arrière	Max. 120 kg de charge utile
Compartiment de transport	Env. 66 litres de volume



# CLASSIFICATION DE TYPE

Chaque vR3.2 dispose d'une plaque de type, afin de simplifier l'entretien et, le cas échéant, les réparations.



La plaque de type est située à l'intérieur du passage de roue gauche. Le numéro du châssis est gravé au laser en bas à droite à l'intérieur du cadre du vR3.2. Le numéro du moteur est situé à l'extérieur du carter du moteur.

# SÉCURITÉ

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LA CONDUITE

### ATTENTION



Le fonctionnement extrêmement silencieux du vR3.2 peut être à l'origine de collisions/chocs avec des piétons distraits ou d'autres usagers de la route.

- Adaptez votre conduite en conséquence.
  - Utilisez éventuellement l'avertisseur sonore ou l'avertisseur pour piétons.
- 
- Le vR3.2 est en principe conçu pour une utilisation par tous les temps.
  - Adaptez votre conduite aux conditions de circulation réelles et aux conditions météorologiques.
  - Évitez des changements de direction intempestifs et des manœuvres de freinage appuyées, en particulier en cas de conditions météorologiques difficiles, par ex. pluie, verglas ou neige.
  - Abordez systématiquement les obstacles à angle droit, par exemple des bordures de trottoir, seuils de porte ou caniveaux et roulez au pas.

- Faites attention à porter des vêtements de protection adaptés. Le port du casque est obligatoire.
- Pendant la conduite, gardez toujours les deux mains sur le guidon et les pieds sur le marchepied du vR3.2.
- Évitez des vêtements tels que des foulards, châles ou jupes. Ils peuvent être happés par des éléments en mouvement du véhicule, par ex. les roues.
- Soyez attentif aux autres usagers de la route, notamment les piétons et cyclistes.
- Abstenez-vous de traverser des zones d'eau stagnante ou d'eau courante d'une profondeur de plus de 12 cm.
- Le vR3.2 est équipé d'un contacteur de siège. Veuillez rester assis sur le siège pendant la conduite. Seule une pression sur le contacteur permet de déverrouiller le vR3.2 pour la conduite.
- Respectez les consignes de mise en charge du vR3.2.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LA BATTERIE

- Si la batterie a été endommagée, elle présente un risque mortel. Appelez les équipes d'intervention des pompiers, car ils disposent de l'équipement de protection individuelle approprié pour l'élimination de la batterie endommagée.
- Utilisez de l'eau pour éteindre tout incendie de la batterie. Aucun agent d'extinction supplémentaire ne doit être utilisé.
- En cas de dégagement important de fumée ou de gaz, quittez immédiatement le local ou éloignez-vous de la zone du vR3.2. Au besoin, assurez une ventilation suffisante.
- Pour la lutte contre le feu, portez une protection respiratoire, ainsi que des gants et des vêtements de protection. Votre protection personnelle est prioritaire !
- Si la batterie présente des dommages ou fuites visibles de l'extérieur, n'utilisez pas le vR3.2.
- Ne procédez pas vous-même au remplacement de la batterie. N'effectuez aucune réparation sur la batterie. En cas de batterie défectueuse, adressez-vous à un atelier spécialisé agréé ou au constructeur.
- Les batteries usagées ou défectueuses ne doivent pas être éliminées avec les ordures ménagères. L'atelier spécialisé assurera son élimination en bonne et due forme.
- Après un accident, il n'est pas exclu que la batterie prenne feu sous l'effet de réactions internes. Ne remisez pas le véhicule accidenté dans un local fermé.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Ne touchez pas les composants sous haute tension et les câbles de couleur orange. Il existe un danger de choc électrique mortel !
- Vérifiez l'absence de dommages du câble de charge avant son utilisation. Remplacez immédiatement un câble de charge endommagé. Il existe un risque de choc électrique.
- Ne raccordez au vR3.2 aucun appareil électrique qui n'a pas été expressément homologué par le constructeur.
- Les éclairages allumés produisent de la chaleur. Ne couvrez pas les éclairages car il existe un risque d'incendie.
- En cas d'endommagement du système électrique, confiez la réparation à un atelier spécialisé.
- Même après la coupure du système haute tension, une tension résiduelle peut être présente. Faites attention aux marquages.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN

- Adressez-vous à un atelier spécialisé pour les inspections, les entretiens planifiés ou les réparations.
- Utilisez exclusivement des pièces de rechange ou d'usure homologuées. Il existe un risque de dommages matériels en cas d'utilisation de composants non homologués.
- Effectuez sur le vR3.2 uniquement les activités d'entretien décrites dans ce manuel d'utilisation. Ce faisant, respectez à la lettre les procédures décrites.
- Demandez à ce que les interventions effectuées par un atelier spécialisé soient documentées dans le carnet d'entretien.

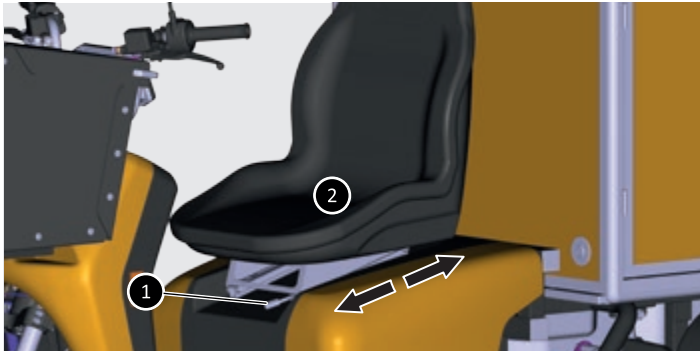
## CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES MODIFICATIONS/TRANSFORMATI- ONS DU VÉHICULE

- Il est interdit de modifier ou de transformer soi-même le vR3.2.
- Toute modification structurelle du vR3.2 nécessite l'autorisation du constructeur.

# AVANT LA CONDUITE

## RÉGLAGE DE LA POSITION DU SIÈGE

La position du siège doit être adaptée à la taille de l'utilisateur. Pour ce faire, procédez comme suit :



1. Utilisez le levier [1] situé côté gauche sous le siège [2].
2. Appuyez sur le levier [1] vers l'intérieur et faites coulisser le siège [2] sur les rails pour l'amener dans une position confortable (distance vis-à-vis du guidon et hauteur du siège).
3. Une fois le siège réglé, faites attention à ce que le levier [1] s'encliquette de nouveau de manière audible.

## RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS

Vous pouvez orienter les rétroviseurs à la main dans la position optimale. Pour ce faire, procédez comme suit :



1. Maintenez le guidon et déplacez le rétroviseur dans la position souhaitée au niveau du cadre en plastique noir.
2. Vérifiez que vous avez une bonne visibilité vers l'arrière en position assise.

## DÉBRANCHEMENT DU CÂBLE DE CHARGE

## CONTRÔLE DE L'APTITUDE À CIRCULER EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de rouler, vérifiez qu'aucun câble n'est raccordé à la prise de charge du vR3.2.

1. Débranchez d'abord le câble de charge de la prise secteur, puis de la prise de charge du vR3.2.
2. Vérifiez l'absence de dommages au niveau du câble de charge. Un câble de charge endommagé ne doit plus être utilisé et doit être remplacé immédiatement. Il existe un risque de choc électrique !
3. Rangez le câble de charge de manière appropriée dans la sacoche de câble.

## PORT DU CASQUE

Le port du casque est obligatoire pour l'utilisation du vR3.2. Respectez cette exigence légale et faites attention à porter le casque de manière optimale.

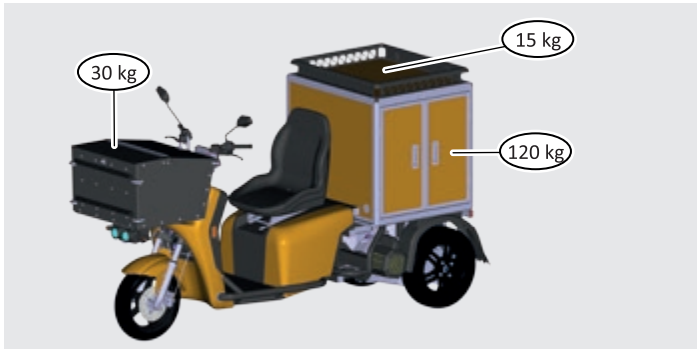
### **Avant tout trajet, veuillez contrôler le vR3.2 !**

- Y a-t-il des dommages visibles sur la carrosserie, les roues, les pneumatiques ou les jantes ?
- Les éclairages et l'avertisseur sonore fonctionnent-ils ?
- La pression de gonflage des pneus est-elle correcte ?
- Le niveau de charge de la batterie est-il suffisant ?
- Les freins fonctionnent-ils ?
- Le poids du chargement est-il conforme à la réglementation ?
- Le chargement est-il bien arrimé ?
- Les rétroviseurs sont-ils réglés ?
- La position du siège est-elle appropriée ?

Si vous voyez ou identifiez des dommages, veuillez les évaluer ou les faire évaluer. N'effectuez aucun trajet si le vR3.2 n'est plus apte à circuler en toute sécurité.

## CHARGEMENT DU COFFRE AVANT ET DE LA MALLE ARRIÈRE

Le conducteur du véhicule est responsable du chargement du coffre avant et de la malle arrière. Respectez les dispositions légales et les spécifications d'utilisation. vRbikes.ch AG décline toute responsabilité ou n'offre aucune garantie en cas de chargement erroné ou inapproprié du véhicule.



### Respectez les consignes suivantes lors du chargement :

- Le poids total en charge autorisé ne doit pas être dépassé.
- Le chargement complet doit être bien arrimé. Pour arrimer le chargement, utilisez exclusivement des sangles conformes aux spécifications d'utilisation.
- Le centre de gravité du chargement doit être le plus bas possible (lourd en bas, léger en haut).
- Le panneau de chargement arrière du compartiment de transport et les portes de la malle de transport doivent toujours être fermés pendant la marche.

Sans remorque, le chargement maximal est de 165 kg et se répartit comme suit : 30 kg pour le coffre avant, 120 kg pour la malle arrière et 15 kg pour la galerie de toit.

Faites attention à la modification de la tenue de route du vR3.2 en cas de chargement plus élevé. Respectez systématiquement la charge utile maximale possible. Répartissez le chargement dans le coffre et la malle.

# CONDUITE

## CONDUITE DU VÉHICULE

1. Veillez à ce que la clé Keyless Entry & Go soit à portée du vR3.2. Le vR3.2 démarre. L'afficheur et le feu de croisement s'allument automatiquement.
2. Prenez place sur le siège. Le vR3.2 dispose d'un contacteur de siège. Si, pendant la conduite, le contacteur est désactivé plus de deux secondes, le vR3.2 ne peut plus accélérer et roule jusqu'à l'arrêt complet.
3. Conservez les deux pieds sur le marchepied.
4. Réglez, le cas échéant, la position du siège et les rétroviseurs.
5. Si la poignée d'accélérateur est sur la position de repos, le frein de stationnement automatique est actif.
6. Tournez la poignée d'accélérateur. Le vR3.2 se met en mouvement.
7. Plus vous tournez la poignée d'accélérateur, plus la vitesse du vR3.2 augmente.

## FREINAGE DU VÉHICULE

1. Pour réduire la vitesse du véhicule, utilisez les deux leviers de frein ou tournez la poignée d'accélérateur vers l'arrière.
2. Pour un freinage rapide ou dans des situations d'urgence, tirez les deux leviers de frein sur la poignée droite et la poignée gauche.

## STATIONNEMENT DU VÉHICULE

Pour le stationnement, procédez comme suit :

1. Réduisez la vitesse du véhicule ou freinez.
2. Amenez la poignée d'accélérateur sur la position de repos.
3. Le frein de stationnement automatique est serré automatiquement.
4. En cas de pente importante, utilisez le système Hill Holder complémentaire.
5. Si la poignée d'accélérateur est sur la position de repos après l'arrêt complet, vous pouvez descendre du vR3.2.

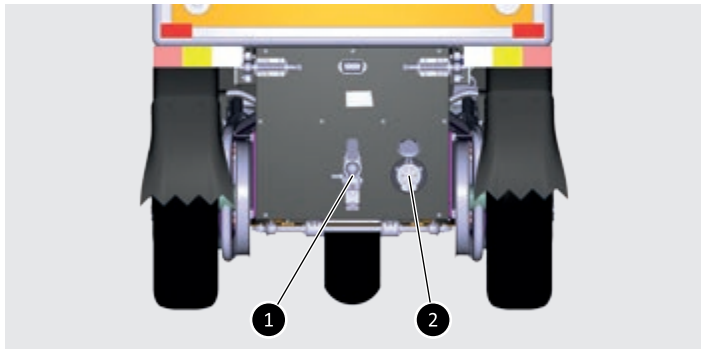


**REMARQUE**

Coupez le contact du vR3.2 lors du stationnement. Si la marche arrière est sélectionnée, vous devez d'abord engager la marche avant afin que le vR3.2 puisse rouler ; même si vous souhaitez poursuivre en marche arrière, il faut d'abord passer par la marche avant.

## CONDUITE AVEC REMORQUE

La charge maximale autorisée du vR3.2 pour la remorque et la charge remorquée est de 200 kg (poids de la remorque plus son chargement).



À cette fin, le vR3.2 comporte à l'arrière un dispositif d'attelage [1] et une prise [2] pour l'alimentation électrique de la remorque.

**Attelage de la remorque**

1. Placez la barre d'attelage de la remorque sur la boule d'attelage et fixez.
2. Branchez le câble pour l'alimentation électrique de la remorque sur la prise 7 pôles [2] au niveau du compartiment de transport.

**Dételage de la remorque**

1. Stationnez et coupez le contact du vR3.2.
2. Débranchez le câble pour l'alimentation électrique de la remorque de la prise [2] sur le compartiment de transport.
3. Détachez la barre d'attelage de la remorque.
4. Soulevez la remorque du dispositif d'attelage [1].

# APRÈS LA CONDUITE

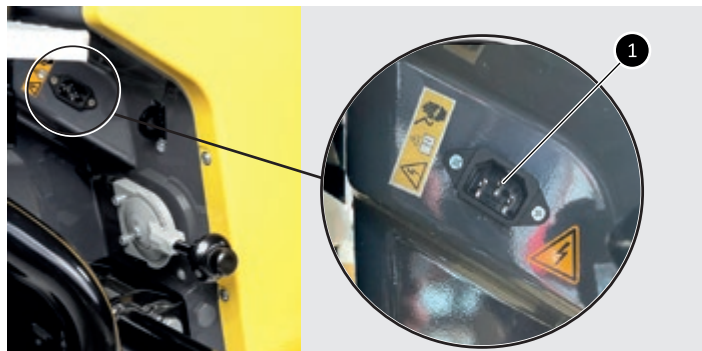
## REMISAGE DU VÉHICULE

Remisez le vR3.2 dans un local frais, sec et aéré. Veillez à ce que le lieu de remisage soit exposé à des fluctuations réduites de la température. Remisez le vR3.2 à distance d'un chauffage. Dans la mesure du possible, utilisez des possibilités de remisage sous abri, afin de protéger le vR3.2 des pluies intenses et des rayons directs du soleil.

Si vous souhaitez remiser le vR3.2 pendant une durée prolongée, respectez les consignes suivantes :

- Chargez complètement la batterie avant le remisage et désactivez l'électronique de bord.
- Chargez complètement la batterie avant la remise en service.
- Remisez le vR3.2 en toute sécurité. Évitez les pentes importantes.
- Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous souhaitez remiser le vR3.2 plus de 6 mois.

## MISE EN CHARGE DE LA BATTERIE



1. Sortez le câble de charge de sa sacoche.
2. Branchez le câble de charge sur la prise de charge du vR3.2 [1]. Celle-ci est située côté droit, à l'arrière sous le siège.
3. Branchez le câble de charge sur une prise 230 V/10 A.

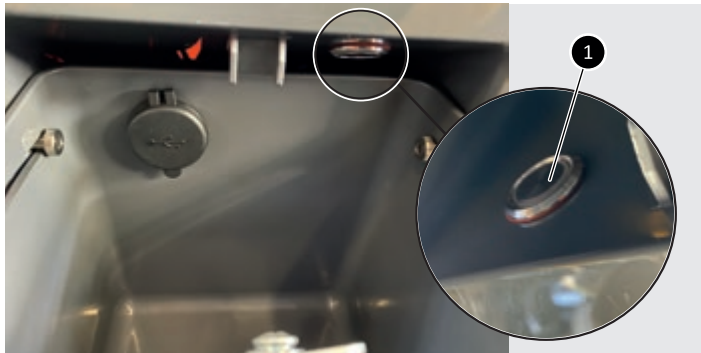
La batterie est mise en charge.

Le processus de charge est terminé lorsque l'afficheur indique un état de charge à 100 %.

Une fois la batterie à pleine charge, le chargeur arrête automatiquement le processus.

## ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉLECTRONIQUE DE BORD

Vous pouvez activer ou désactiver l'électronique de bord du vR3.2 manuellement et ainsi effectuer un nouveau démarrage.



Pour ce faire, un bouton [1] est disponible dans la boîte à gants. Un redémarrage de l'électronique de bord est, par exemple, nécessaire en présence d'un dérangement. Le redémarrage permet d'effacer les messages d'erreur et d'éliminer les dérangements. Si vous souhaitez remettre le vR3.2 pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver l'électronique de bord et ainsi réduire au minimum la décharge de la batterie.

Si vous n'avez pas utilisé le vR3.2 depuis plus de trois jours et si, pendant cette période, vous ne l'avez pas raccordé au réseau électrique, l'électronique de bord est désactivée. Vous devez activer l'électronique de bord pour pouvoir redémarrer le vR3.2.

### Activation de l'électronique de bord

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Appuyez brièvement sur le bouton [1] (ne pas maintenir enfoncé).
3. Attendez environ 15 secondes.
4. Appuyez sur le bouton des feux de détresse aux fins de test. Si les feux de détresse sont actifs, l'électronique de bord est de nouveau opérationnelle.
5. Le vR3.2 est de nouveau prêt à rouler.

### Désactivation de l'électronique de bord

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Appuyez sur le bouton [1] pendant au minimum 10 secondes, puis relâchez-le. La batterie et le système électrique sont désactivés.
3. Appuyez sur le bouton des feux de détresse aux fins de test. Si les feux de détresse demeurent éteints, l'électronique de bord est désactivée.

## POSSIBILITÉ DE POUSSER LE VÉHICULE



### REMARQUE

Pensez au poids du vR3.2 lorsque vous souhaitez le pousser dans une montée ou une descente. Le poids total peut atteindre 450 kg.

Si le vR3.2 ne peut plus rouler après un accident ou une défaillance, il ne peut plus être déplacé en raison de l'activation du frein de stationnement automatique.

Dans ce cas, vous pouvez désactiver le frein de stationnement et ainsi pousser le vR3.2.

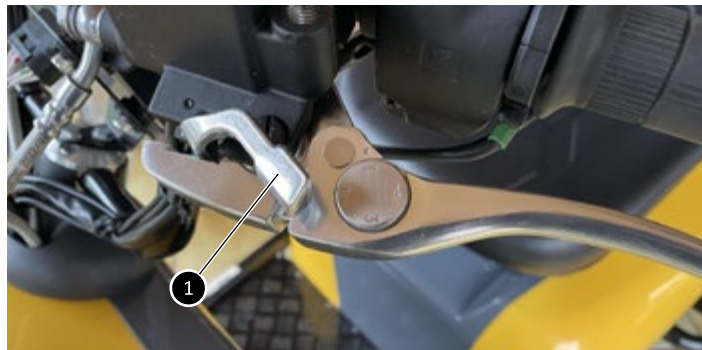


### REMARQUE

Si le défaut sur le vR3.2 est résolu, vous devez activer de nouveau le frein de stationnement ! Il existe un risque d'accident à l'arrêt ou pendant le stationnement.

### Désactivation du frein de stationnement automatique

1. Vérifiez que la clé Keyless Entry & Go est à portée du vR3.2.
2. Si une remorque est attelée au vR3.2, détez-la. Ensuite, remisez la remorque en toute sécurité.
3. Activez le système Hill Holder [1] au niveau du levier de frein gauche.



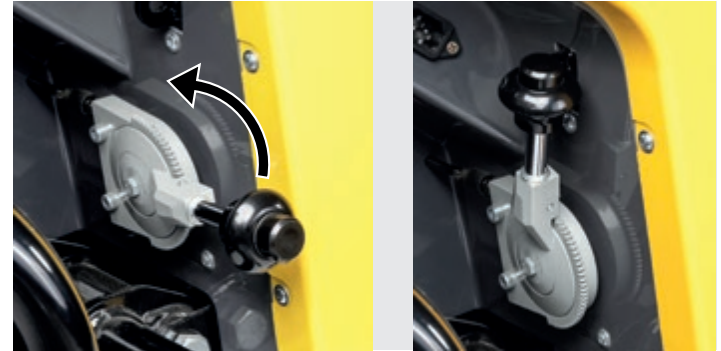
4. Ouvrez le verrou du levier de déverrouillage d'urgence. La clé se trouve dans la boîte à gants.
5. Appuyez sur le bouton situé sur le levier.



6. Abaissez le levier jusqu'en butée et relâchez le bouton.
7. Le frein de stationnement automatique est desserré.
8. Vous pouvez désormais pousser le vR3.2.

### Activation du frein de stationnement automatique

1. Appuyez sur le bouton situé sur le levier de déverrouillage d'urgence.



2. Relevez le levier jusqu'en butée et relâchez le bouton.
3. Fermez le verrou du levier de déverrouillage d'urgence.
4. Rangez la clé dans la boîte à gants.
5. Désactivez le système Hill Holder sur le levier de frein.

## ENTRETIEN

### NETTOYAGE DU VÉHICULE

Nettoyez le vR3.2 à l'eau. Si nécessaire, vous pouvez ajouter un produit de nettoyage automobile du commerce.

Évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression dans la zone du guidon, de la prise de charge, de l'afficheur et des deux moteurs. Utilisez un tuyau ou un nettoyeur haute pression uniquement pour nettoyer le coffre et la malle vides, ou les roues.

### REPLACEMENT DES ROUES

Nous vous conseillons de faire remplacer les roues par un atelier spécialisé.

### REPLACEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

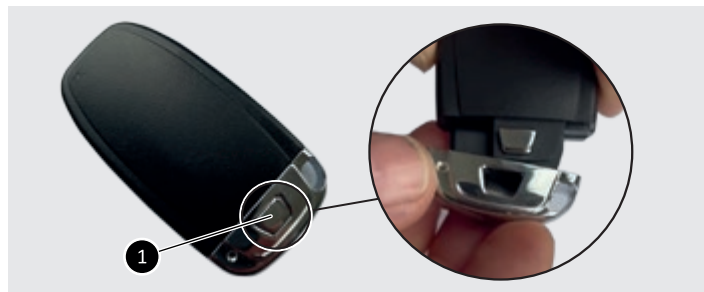
La batterie du véhicule doit être remplacée exclusivement par du personnel habilité dans un atelier spécialisé.

## CLÉ KEYLESS ENTRY & GO : REPLACEMENT DE LA PILE



### SERVICE

Pour remplacer la pile de la clé Keyless Entry & Go, vous avez besoin d'un petit tournevis plat. Par ailleurs, vous avez besoin d'une nouvelle pile de type CR2032 3V.



1. Appuyez sur la languette [1] au dos de la clé et retirez le cache.



2. Engagez le tournevis plat [2] dans l'interstice entre la base de la clé et le couvercle.
3. Déclipez délicatement du bas vers le haut le couvercle [3] de la base de la clé.



4. Avec le tournevis, poussez délicatement la pile usagée [5] par l'arrière hors de son logement [4].

5. Mettez en place une nouvelle pile [6] du même type dans le logement qui lui est réservé.



6. Remettez en place le couvercle [6] sur la base de la clé [7].
7. Encliquetez de manière audible le couvercle sur la base de la clé.



8. Remettez en place le cache. La languette doit s'encliqueter de manière audible.

## RÉALISATION DES INSPECTIONS

Les intervalles d'inspection doivent impérativement être respectés, afin d'avoir la garantie que le vR3.2 est toujours opérationnel et apte à rouler en toute sécurité.

### Inspection hebdomadaire :

- Contrôle visuel du véhicule à la recherche de dommages, notamment roues voilées, ruptures au niveau du châssis
- Contrôle des messages d'erreur sur l'afficheur
- Contrôle des éclairages
- Contrôle des freins
- Contrôle du capteur d'occupation de siège (le véhicule roule uniquement si une personne est assise sur le siège)
- Contrôle visuel de la bande de roulement des pneus
- Contrôle visuel de l'usure des pneus
- Contrôle des réflecteurs
- Contrôle de la suspension
- Contrôle sonore afin d'identifier des bruits de roulage inhabituels
- Contrôler l'échéance de l'intervalle d'entretien et, le cas échéant, prendre rendez-vous avec un atelier spécialisé

### Visite à un atelier spécialisé

Conformément aux intervalles d'entretien spécifiés, le véhicule doit être contrôlé par un atelier spécialisés agréé. Le témoin jaune sur l'afficheur indique la nécessité d'une visite à l'atelier. Si la LED est allumée, vous devez vous rendre à un atelier au cours des prochains « 1000 km ». Faites consigner les inspections, contrôles et réparations dans le carnet d'entretien.



# CODES D'ERREUR

Si une erreur survient sur le véhicule, il peut s'agir d'une erreur que vous pouvez résoudre vous-même. En haut à gauche sur l'afficheur, le code d'erreur apparaîtra à la place du message « Ready ».

Une liste des codes d'erreur possibles est jointe à ce manuel d'utilisation. S'il se produit un dysfonctionnement non répertorié dans la liste, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé agréé.

## RÉFÉRENCE

Une liste de tous les ateliers spécialisés agréés est disponible auprès du constructeur du vR3.2. Le carnet d'entretien est fourni en tant que document distinct de ce manuel d'utilisation.



**BIKES**

SMART  
URBAN  
MOBILITY  
SOLUTIONS

**[www.vRbikes.ch](http://www.vRbikes.ch) AG**