



**BIKES**

## **vRbikes**

Directives et recommandations pour le transport d'un vR3.2 M Post Basic

## Préambule

### Arrimage du chargement vR3.2



- Ce document traite du transport d'un seul vR3,2, par exemple dans/sur un petit camion (jusqu'à 7,5 tonnes de poids total maximum autorisé) ou une remorque à plate-forme.
- Ces véhicules de transport disposent généralement d'œillets d'arrimage appropriés ou de points d'ancrage sur lesquels des sangles d'arrimage appropriées peuvent être fixées.
- Moyens d'arrimage : Nous recommandons l'arrimage au moyen de sangles d'arrimage homologuées, avec des forces d'arrimage appropriées.
- Ces transports sont par exemple nécessaires pour livrer des "véhicules d'essai" ou pour transporter des véhicules défectueux et sont effectués par des partenaires, des garages, des entreprises de remorquage ou le TCS.
- le chargement doit être rangé et sécurisé. Même en cas de freinage d'urgence ou de mouvement d'évitement soudain, le chargement ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler d'avant en arrière, tomber ou produire un bruit évitable. Les règles reconnues de la technique et de la physique doivent être respectées.
- La responsabilité d'un chargement sûr incombe toujours au chargeur, à l'expéditeur et au chauffeur.

## Informations techniques

### Arrimage du chargement vR3.2

- Le vR3.2 M Post Basic
- Longueur du véhicule : 2,56 mètres
- Largeur du véhicule (sans rétroviseurs) : 90 cm
- Hauteur du véhicule (au niveau de la caisses arrière) : 1,78 mètre.
- Le poids à vide d'un vR3.2, batteries incluses, est de 342 Kg
- Le poids total maximal autorisé d'un vR3.2 est de 650 kg - les forces d'arrimage pour les sangles d'arrimage doivent être choisies en conséquence.
- Photo : on voit le vR3.2 M avec les modules avant et arrière. "Post Basic"



## Informations techniques

### Arrimage direct/arrimage bas du vR3.2



- Le chargement contre la limite de l'espace de chargement (paroi frontale) n'est possible (pour les carrosseries de véhicules fermées) que si le vR3.2 n'est pas équipé d'un module avant et/ou d'un module arrière. Les modules ou leurs cadres de montage ne sont pas techniquement adaptés pour répondre aux exigences de la sécurisation du chargement.
- Le point de fixation approprié sur le vR3.2 est constitué par les trois jantes du véhicule - il faut veiller à ce que la sangle n'endommage pas la valve du pneu.
- Il s'agit d'un arrimage dit positif, réalisé au moyen d'un arrimage direct et sous forme d'arrimage diagonal (schéma ci-dessous).
- Nous recommandons l'utilisation de sangles d'arrimage spéciales pour l'arrimage des roues de voitures (photos page 5) - il faut utiliser 4 sangles au total.

## Informations techniques

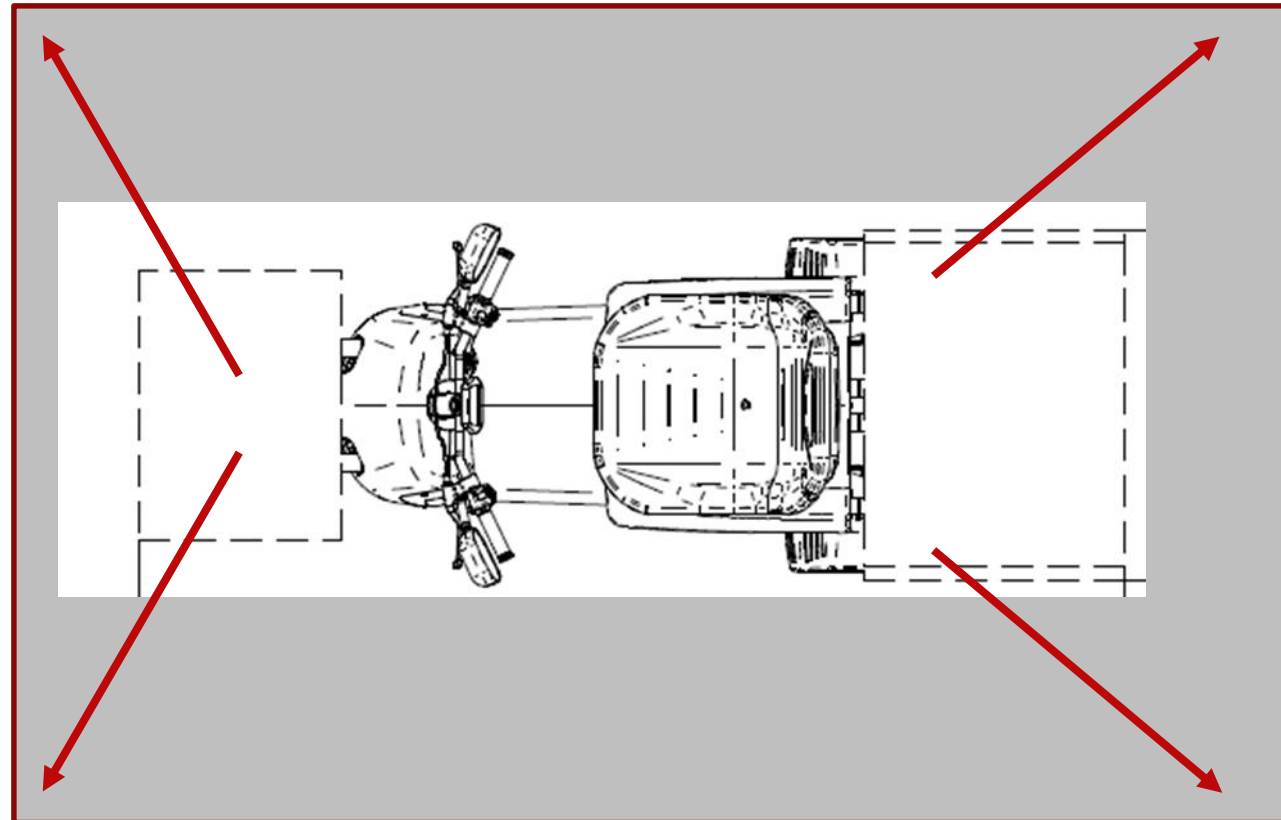
### Sangles d'arrimage sécurisation des roues

- 1 : Sangle de sécurité spéciale pour pneus de voitures avec boucle et protection contre les dommages.
- Recommandation : guidage de la sangle comme indiqué sur la photo (partie supérieure de la jante)
- 2 : Vue de l'ensemble de la sangle d'arrimage



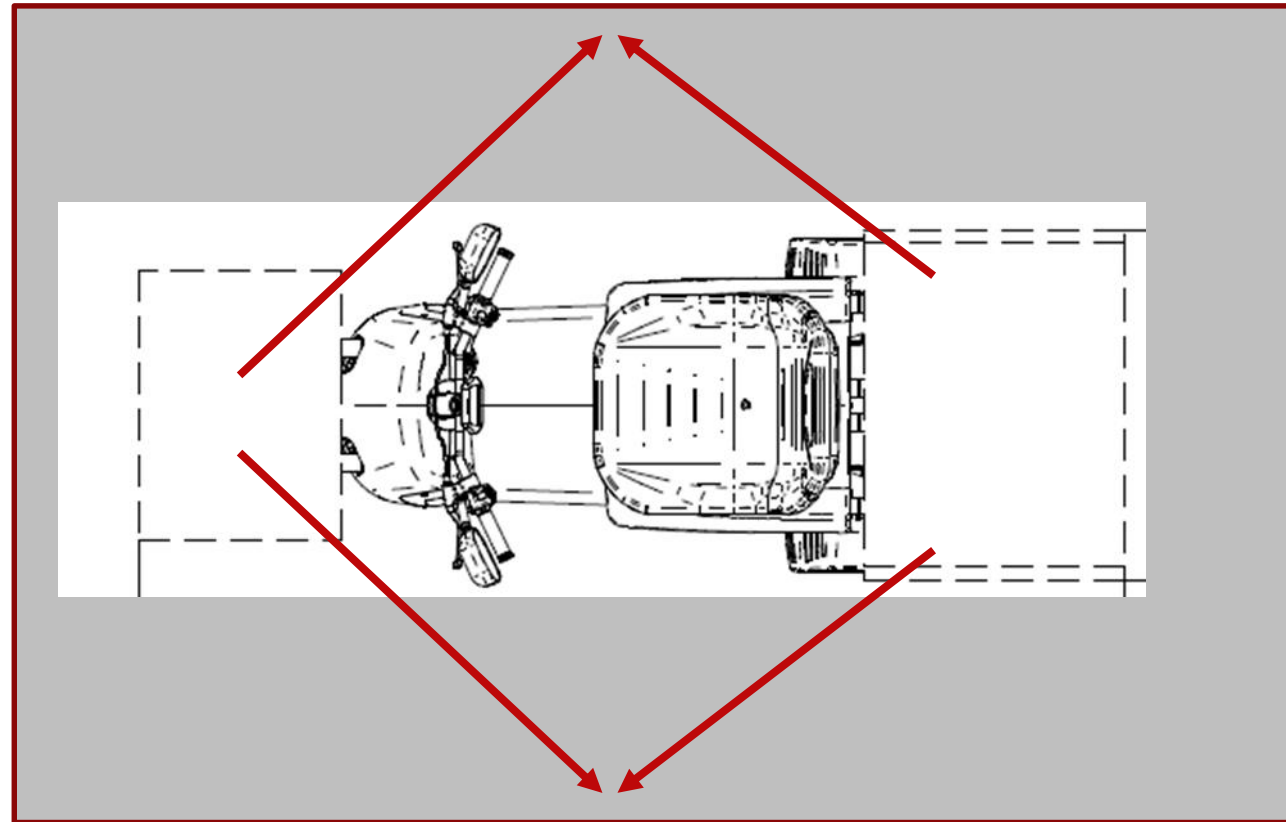
## Informations techniques

Exemple d'arrimage en diagonal – 1



## Informations techniques

Exemple d'arrimage en diagonal – d2



## Informations techniques

Exemple pour la roue avant

- Exemple vR3.2 avec module frontal (porte-à-faux)
- Sécurisation au moyen d'une sangle de roue
- Distance par rapport à la paroi frontale pour ne pas endommager le module frontal / la paroi frontale





## Informations techniques

Exemple sur une roue arrière

- Exemple vR3.2 M
- Sécurisation au moyen d'une sangle de roue



## Informations techniques

Exemple sur les deux roues arrière

- Exemple vR3.2 M
- Sécurisation au moyen d'une sangle de roue

