



BIKES

vRbikes

Specifiche e raccomandazioni per il trasporto di un vR3.2 M Post Basic

Preambolo

Protezione del carico vR3.2



- Il presente documento si occupa del trasporto di un singolo vR3.2, ad esempio in/su un piccolo autocarro (fino a 7,5 tonnellate di peso lordo massimo consentito) o un rimorchio a pianale.
- Questi veicoli di trasporto sono solitamente dotati di occhielli di ancoraggio o punti di ancoraggio adatti ai quali possono essere fissate cinghie di ancoraggio adeguate.
- Attrezzatura per il fissaggio: si consiglia di utilizzare cinghie di fissaggio approvate con forze di fissaggio adeguate.
- Questi trasporti sono necessari, ad esempio, per consegnare "veicoli di prova" o per trasportare veicoli difettosi e vengono effettuati, ad esempio, da partner, officine, società di rimorchio o dal TCS.
- I carichi devono essere stivati e fissati. Anche durante le frenate di emergenza o i movimenti improvvisi di evasione, il carico non deve poter scivolare, cadere, rotolare avanti e indietro, cadere o generare rumori evitabili. Devono essere rispettate le regole riconosciute della tecnica e della fisica.
- La responsabilità di un carico sicuro è sempre del caricatore, del mittente e dell'autista.

Informazioni tecniche

Protezione del carico vR3.2

- Il vR3.2 M Post Basic
- Lunghezza del veicolo: 2,56 metri
- Larghezza del veicolo (senza specchietti) 90 cm
- Altezza del veicolo (al cassone posteriore): 1,78 metri.
- Il peso a vuoto di un vR3.2, batterie incluse, è di 342 kg.
- Il peso totale massimo consentito di un vR3.2 è fino a 650 kg - le forze di ancoraggio delle cinghie di fissaggio devono essere selezionate di conseguenza.
- Immagine: è possibile vedere il vR3.2 M con i moduli anteriore e posteriore. "Post Basic



Informazioni tecniche

Aggancio diretto / aggancio con legatura del vR3.2



- Il carico sul confine del vano di carico (paratia) è possibile (con carrozzeria chiusa) solo se il vR3.2 non è dotato di modulo anteriore e/o posteriore. I moduli o i loro telai di montaggio non sono tecnicamente adatti a soddisfare i requisiti di fissaggio del carico.
- Il punto di fissaggio idoneo per il vR3.2 è costituito dai tre cerchioni del veicolo - occorre assicurarsi che la cinghia non danneggi la valvola del pneumatico.
- Si tratta di un cosiddetto fissaggio in forma, che viene effettuato mediante fissaggio diretto e in forma di fissaggio diagonale (diagramma seguente).
- Si consiglia l'uso di cinghie di fissaggio speciali per il fissaggio delle ruote dell'auto (immagini sotto) - è necessario utilizzare un totale di 4 cinghie.

Informazioni tecniche

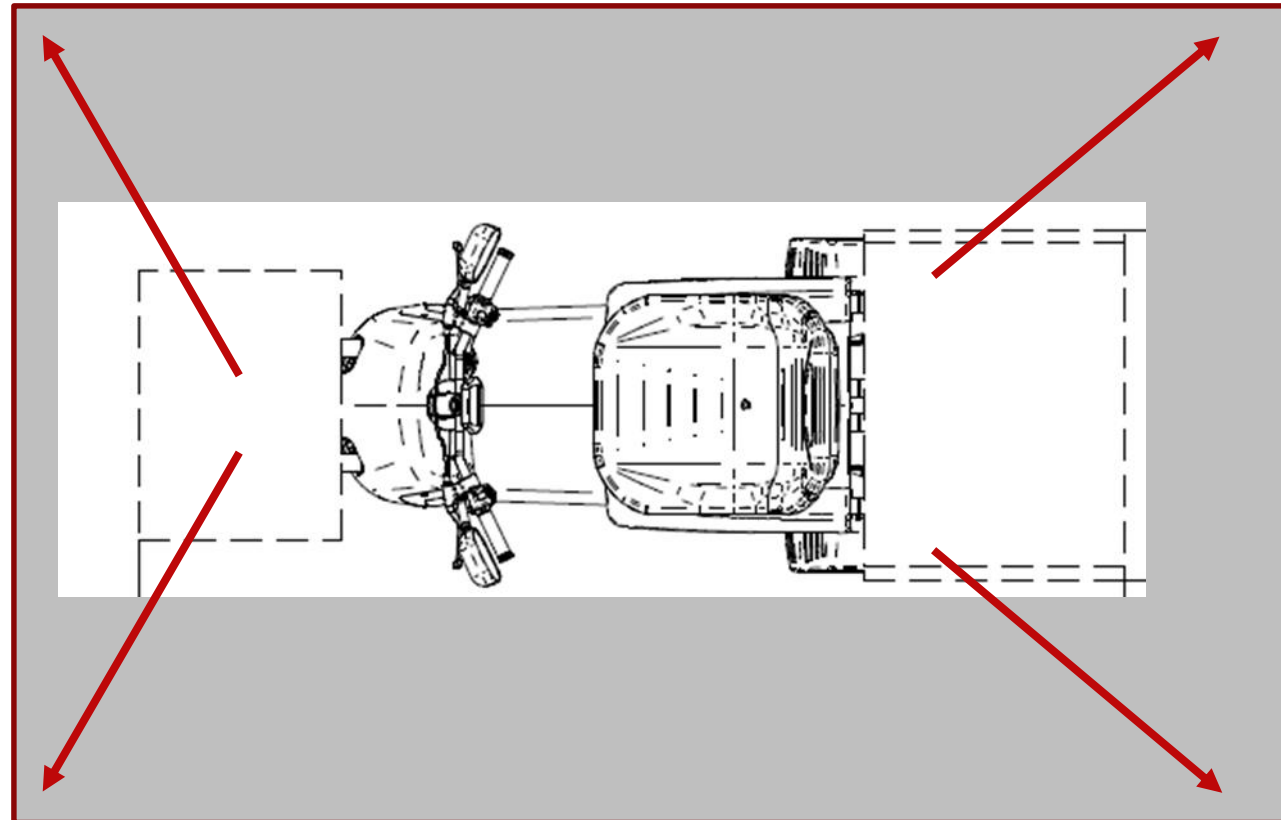
Cinghie di fissaggio Bloccaggio della ruota

- 1: Cinghia di sicurezza speciale per pneumatici auto con passante e protezione contro i danni.
 - Raccomandazione: guida della cinghia come mostrato nell'immagine (area superiore del cerchio).
-
- 2: Vista dell'intera cinghia di fissaggio



Informazioni tecniche

Esempio di fissaggio diagonale 1

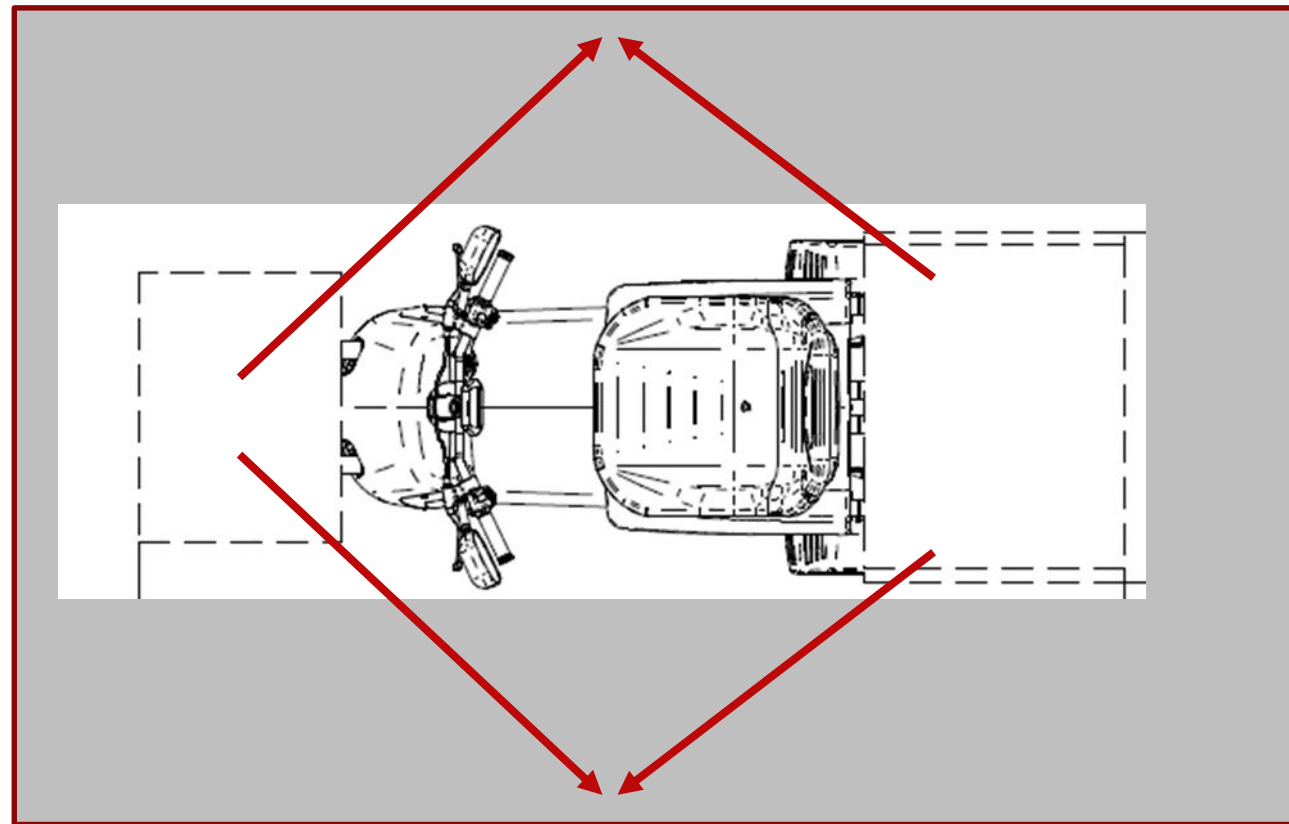


Informazioni tecniche

Esempio di fissaggio diagonale 2



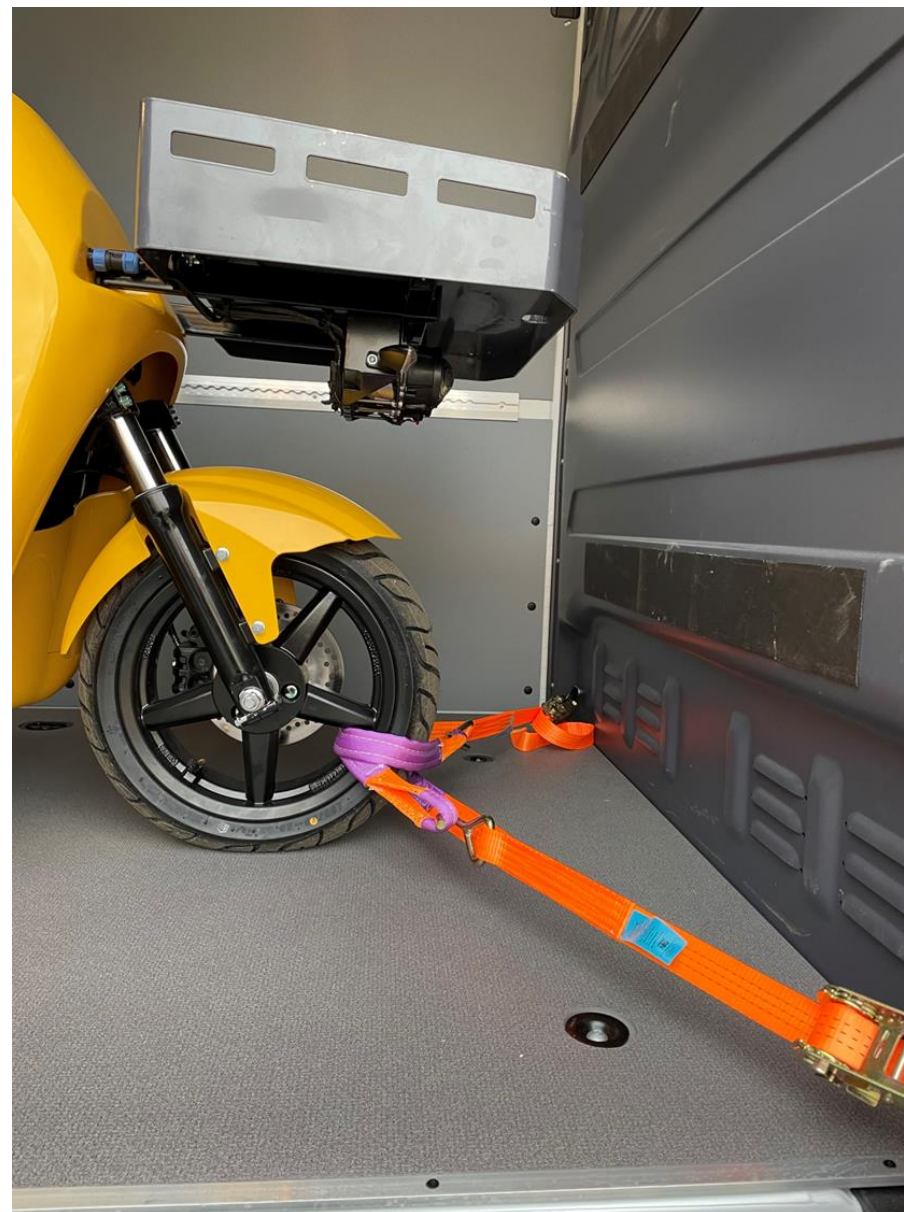
BIKES



Informazioni tecniche

Esempio di ruota anteriore

- Esempio vR3.2 con modulo anteriore (a sbalzo)
- Fissaggio tramite passante per ruote
- Distanza dalla parete anteriore per non danneggiare il modulo anteriore / la parete anteriore



Informazioni tecniche

Esempio su una ruota posteriore

- Esempio vR3.2 M
- Fissaggio tramite passante per ruote



Informazioni tecniche

Esempio su entrambe le ruote posteriori

- Esempio vR3.2 M
- Fissaggio tramite passante per ruote

