

# Anleitung Keyless System vR3.2

## Inhalt:

1. Anforderungen an das Keyless System
2. Beschreibung Auslieferungszustand und Funktion des Keyless Systems
3. Technische Hinweise
4. Mögliche Szenarien während der Fahrt
5. Mögliche Szenarien im Stand
6. Mögliche Szenarien vor der Tour
7. Abweichende Verwendung
8. Maßnahmen um den Auslieferungszustand wieder herzustellen
9. Batteriewechsel Keyless Entry & Go Schlüssel
10. Anlernen eines neuen Keyless Entry & Go Schlüssel / Werkstatt "Master-Schlüssel"
11. Annäherungsmodus deaktivieren und aktivieren

# 1. Anforderungen an das Keyless System

Die geforderte Funktion:

-ein vollautomatisch funktionierendes System

-sobald der Fahrer / Keyless Entry & Go Schlüssel im Erkennungsradius ist, aktiviert sich das Fahrzeug selbstständig. Die Heckbox lässt sich elektrisch öffnen. Der Fahrer kann aufsitzen und losfahren.

-sobald der Fahrer das Fahrzeug / der Keyless Entry & Go Schlüssel den Erkennungsradius verlässt, „verschließt“ sich das Fahrzeug und die Heckbox.

## 2. Beschreibung Auslieferungszustand und Funktion des Keyless Systems

In dieser Beschreibung gehen wir davon aus, dass der Keyless Entry & Go Schlüssel beim Fahrer ist.

Die Aktivierung des vR3.2 erfolgt automatisch, sobald sich der Fahrer innerhalb des Erkennungsradius (dieser kann zwischen 1 bis 4m liegen) um den vR3.2 herum befindet.

Das Fahrerdisplay schaltet sich ein und Bestätigungston („piepen“) ist zu hören.

Jetzt ist auch die Heckbox, die über ein elektromechanisches Schloss verfügt, über die beiden an der Box befindlichen Taster zu öffnen.

Sobald der Fahrer vom Fahrzeug absteigt, sich wegbewegt und den Erkennungsradius verlässt, wird das Fahrzeug deaktiviert.

Das Display schaltet sich aus und ein Bestätigungston erklingt.

Das elektromechanische Schloss der Heckbox ist stromlos. Die Türen lassen sich nicht mehr über die Taster öffnen.

Bedienungshinweise:

- Wir empfehlen, den Schlüssel in Jacken- oder Hosentaschen zu tragen.
- Achten Sie darauf, dass der Schlüssel nicht mit anderen metallischen Gegenständen, wie z. B. Kleingeld, in Berührung kommt, um eine Störung der Funkverbindung zwischen Schlüssel und vR3.2 zu verhindern.
- Verwahren Sie den Schlüssel sicher während der Fahrt, um einem Verlust vorzubeugen.
- Um die störungsfreie Funktion des Keyless Entry & Go Systems zu ermöglichen ist es wichtig, dass sich bei längerem Abstellen, parken und vor allem während des Ladevorgangs der Schlüssel außerhalb des Erkennungsradius befindet.



## 3. Technische Hinweise

Um die störungsfreie Funktion des Keyless Entry & Go Systems zu ermöglichen ist es wichtig, dass sich bei längerem Abstellen, parken und vor allem während des Ladevorgangs der Schlüssel außerhalb des Erkennungsradius befindet.

1. Wenn sich der Schlüssel im Erkennungsradius befindet, tauscht er permanent Signale mit dem Fahrzeug aus. Dadurch entleert sich die Batterie im Schlüssel deutlich schneller.
2. Wenn sich der Schlüssel im Erkennungsradius befindet tauscht er permanent Signale mit dem Fahrzeug aus. Diese können durch technische Geräte abgefangen und „verlängert“ werden. Dadurch kann das Fahrzeug durch Unbefugte in Betrieb genommen werden.

# 4. Mögliche Szenarien während der Fahrt

## Beispiele:

1. Die Batterie des Keyless Entry & Go Schlüssels entleert sich während der Fahrt
2. Der Schlüssel wird während der Fahrt beschädigt
3. Der Fahrer verliert den Schlüssel während der Fahrt

In allen diesen Beispielen fährt das Fahrzeug ohne Auswirkungen weiter. Dass einer dieser Fälle eingetreten ist, merkt der Fahrer erst beim nächsten Stopp. Wenn er das Fahrzeug verlässt, deaktiviert es sich nicht selbstständig.  
(Kein Bestätigungston vom Keyless System, Display bleibt eingeschaltet).

**Tipp:** Der Fahrer kann wieder aufsitzen um zurück ins Depot zu fahren um den Ersatzschlüssel zu besorgen.

**Tipp:** Der Fahrer kann durch einmaliges Drücken des Start/Stoppknopfs manuell ausschalten und nach Rückkehr durch einmaliges Drücken des Start/Stoppknopfs das Fahrzeug wieder aktivieren und die Fahrt fortsetzen.

**Achtung:** Sollte der Fahrer den Start/Stoppknopf beim Versuch das Fahrzeug zu deaktivieren zwei mal hintereinander drücken, schaltet sich das Fahrzeug aus und lässt sich ohne einen Schlüssel nicht mehr aktivieren.

**Sicherheitshinweis:** Theoretisch kann in dieser Situation eine fremde Person durch drücken des Start/Stoppknopfs das Fahrzeug in Betrieb nehmen und unbefugt benutzen.

4. Wird auf dem Schlüssel bewusst oder unbewusst eine Taste gedrückt, und der Annäherungsmodus funktioniert nicht mehr, finden Sie den Lösungsansatz auf Seite 9, Situation 1.
5. Es kann aber auch eine Störung im System geben und der automatische Annäherungsmodus funktioniert nicht mehr. Das hat zur Folge, dass der automatische Erkennungsmodus nicht funktioniert. Sie können aber versuchen das Fahrzeug manuell über die Tasten auf dem Schlüssel zu aktivieren/deaktivieren. Anweisung siehe Seite 9, Situation 3

# 5. Mögliche Szenarien im Stand

## Beispiele:

1. Der Fahrer hat das Fahrzeug verlassen, dieses hat sich deaktiviert. Danach geht der Schlüssel verloren oder beschädigt oder die Batterie des Schlüssels hat sich vollständig entleert.  
-> Ohne Ersatzschlüssel (oder neue Batterie) ist keine Weiterfahrt möglich.
2. Auf dem Schlüssel wird absichtlich/unabsichtlich eine Taste gedrückt, der Annäherungsmodus ist deaktiviert.  
-> Lösungen siehe Seite 9
3. Es kann aber auch eine Störung im System geben und der automatische Annäherungsmodus funktioniert nicht mehr. Das hat zur Folge, dass der automatische Erkennungsmodus nicht funktioniert.  
-> Sie können versuchen das Fahrzeug manuell über die Öffnen / Schließen Tasten auf dem Schlüssel zu aktivieren/deaktivieren.

# 6. Mögliche Szenarien vor der Tour

## Szenarien:

Der Fahrer befindet sich im Erkennungsradius/direkt neben dem Fahrzeug, das Fahrzeug aktiviert sich nicht:

1. Der Schlüssel wurde beschädigt oder die Batterie des Schlüssels hat sich vollständig entleert.  
-> Ohne Ersatzschlüssel (oder neue Batterie) ist keine Weiterfahrt möglich.
2. Auf dem Schlüssel wird absichtlich/unabsichtlich eine Taste gedrückt, der Annäherungsmodus ist deaktiviert.  
-> Lösungen siehe Seite 9, Situation 1
3. Es kann aber auch eine Störung im System geben und der automatische Annäherungsmodus funktioniert nicht mehr. Das hat zur Folge, dass der automatische Erkennungsmodus nicht funktioniert.  
-> Sie können versuchen das Fahrzeug manuell über die Öffnen / Schließen Tasten auf dem Schlüssel zu aktivieren/deaktivieren.
4. Das System des Fahrzeugs hat einen Defekt  
-> das Fahrzeug muss von der Partnergarage untersucht werden
5. Das Fahrzeug ist im Ruhemodus.  
-> Lösung siehe Seite 9, Situation 2
6. Die Batterie des Fahrzeugs ist leer  
-> laden Sie das Fahrzeug

# 7. Abweichende Verwendung

Offenbar gibt es Postdienststellen bei denen der Fahrzeugschlüssel auch nach der Fahrt, während des Ladevorgangs, am oder im Fahrzeug verbleibt.

Um die störungsfreie Funktion des Keyless Entry & Go Systems zu ermöglichen ist es wichtig, dass bei längerem Abstellen, parken und vor allem während des Ladevorgangs der Schlüssel außerhalb des Erkennungsradius befindet.

Nichtbeachtung hat zur Folge:

1. Wenn sich der Schlüssel im Erkennungsradius befindet, tauscht er permanent Signale mit dem Fahrzeug aus. Dadurch entleert sich die Batterie im Schlüssel deutlich schneller.

Wenn es aus Sicht des Betriebes unbedingt notwendig ist, den Schlüssel über Nacht beim/im Fahrzeug zu deponieren, gibt es eine technische Lösung, um den erhöhten Batterieverbrauch des Schlüssels zu reduzieren. Über die Tasten am Schlüssel wird das Fahrzeug komplett deaktiviert, somit werden keine Signale mehr ausgetauscht und keine Batterie verbraucht.

Gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Drücken Sie die „Schließen“ Taste einmal – der Start/Stopppknopf beginnt zu blinken
2. Drücken Sie den „Schließen“ Knopf ein zweites Mal  
-> das Keyless Entry & Go System wird mit dem Fahrzeug ausgeschaltet, ein Bestätigungston ist zu hören.

Wenn Sie den Ladevorgang beenden und die Tour starten wollen, sind folgende Schritte notwendig um das Keyless Entry & Go System wieder zu aktivieren.

1. Öffnen Taste auf Schlüssel 1x drücken -> Display an -> keine blaue LED an Schlüssel -> Annäherungsmodus nicht aktiv
2. Schließen Taste auf Schlüssel 1x drücken (Startknopf blinkt)
3. Öffnen Taste 1x drücken -> Display an -> blaue LED an Schlüssel blinkt -> der Annäherungsmodus ist aktiv



# 8. Maßnahmen um den Auslieferungszustand wieder herzustellen

**Hinweis:** Die LED auf dem Schlüssel leuchtet nicht, wenn man auf dem aktivierten Fahrzeug sitzt. Wenn die LED am Schlüssel nach einem Umstellversuch nicht sofort blinkt, empfiehlt es sich, sich ein paar Schritte vom Fahrzeug zu entfernen.

**Situation 1:** Der Keyless Entry & Go Annäherungsmodus funktioniert nicht.

1. Per Schlüssel 1x schließen drücken (Startknopf blinkt) -> per Schlüssel erneut schließen drücken (Startknopf ist aus) -> Fahrzeug ist ausgeschaltet
2. Öffnen Taste 1x drücken -> Display an -> keine blaue LED an Schlüssel (gelber Kreis in Grafik) -> Annäherungsmodus ist nicht aktiv
3. Schließen Taste auf Schlüssel 1x drücken (Startknopf blinkt)
4. Öffnen Taste 1x drücken -> Display an -> blaue LED an Schlüssel blinkt -> Annäherungsmodus ist aktiv

**Situation 2:** Das Fahrzeug aktiviert sich nicht automatisch und/oder lässt sich nicht manuell aktivieren

0. Prüfen, ob das Fahrzeug im „Ruhemodus“ ist. Test: Warnblinker einschalten -> wenn er nicht blinkt weiter zu Schritt 3.
1. Fahrzeug in den Ruhemodus versetzen: Warnblinker einschalten und eingeschaltet lassen  
-> WakeUp Schalter (1) im Handschuhfach 3 Sekunden gedrückt halten und loslassen
2. sobald die Warnblinker aus sind, mindestens 10 Sekunden warten
3. WakeUp Schalter kurz drücken, sofort loslassen -> Warnblinker sind wieder aktiv  
-> Display bleibt aus -> 1x „Öffnen“ auf dem Schlüssel drücken
4. Display schaltet sich ein -> blaue LED an Schlüssel blinkt -> Annäherungsmodus ist aktiv
5. Eventuell ist die blaue LED am Schlüssel direkt nach dem Aufwecken aktiv -> der Annäherungsmodus ist bereits aktiv

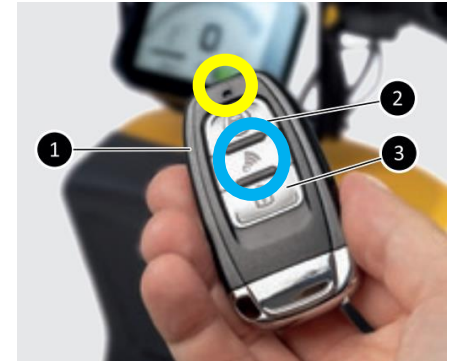
Alternative zu Situation 2:

1. Fahrzeug ist im Ruhemodus -> WakeUp Schalter drücken  
-> Display automatisch an -> keine blaue LED an am Schlüssel -> Annäherungsmodus ist nicht aktiv
2. mittlere „Funk-Taste“ drücken (blauer Kreis in Grafik) -> blaue LED an Schlüssel an -> Annäherungsmodus ist aktiv
3. Eventuell ist die blaue LED am Schlüssel direkt nach dem Aufwecken aktiv -> der Annäherungsmodus ist bereits aktiv

Lösung Nr.3: Notlösung!

Wenn es nicht gelingt, den Annäherungsmodus wieder zu aktivieren, kann das Fahrzeug jederzeit mit den Öffnen/Schließen Tasten aktiviert/deaktiviert werden. Somit kann eine Tour gestartet/zu Ende gebracht werden.

- >ist das Fahrzeug komplett aus (Start/Stopp Knopf blinkt nicht) -> 2x die „Öffnen“ Taste drücken, Display geht an Fahrzeug ist fahrbereit
- >zum kompletten Deaktivieren den „Schließen“ Knopf 2x drücken (3x blinken zwischen dem Drücken -> Start/Stopp Knopf darf nicht mehr blinken)



# 9. Batteriewechsel Keyless Entry & Go Schlüssel

Sie benötigen zum Wechseln der Batterie des Keyless Entry & Go Schlüssels einen kleinen Schlitzschraubenzieher. Zusätzlich benötigen Sie eine neue Batterie vom Typ CR2023 3V.

1. Drücken Sie die Eindrücktaste [1] auf der Schlüsselrückseite und ziehen Sie den Deckel ab.
2. Schieben Sie den Schlitzschraubenzieher [2] in den kleinen Spalt zwischen Schlüsselschale und Abdeckung.
3. Die Abdeckung [3] vorsichtig von unten nach oben von der Schlüsselschale abklipsen.
4. Schieben Sie die verbrauchte Batterie [5] mit dem Schraubenzieher vorsichtig von hinten aus dem Batteriefach [4].
5. Setzen Sie eine neue Batterie [6] des gleichen Typs in das Batteriefach ein.
6. Setzen Sie die Abdeckung [7] wieder auf die Schlüsselschale [7].
7. Klicken Sie die Abdeckung hörbar auf die Schlüsselschale.
8. Schieben Sie den Deckel [8] wieder auf. Die Eindrücktaste sollte hörbar einrasten.

