



BIKES

## **vRbikes**

Vorgaben und Empfehlungen zum Transport eines vR3.2 M Post Basic

# Präambel

## Ladungssicherung vR3.2



- In diesem Dokument geht es um den Transport eines einzelnen vR3,2, z.B. in/auf einem Klein-LKW (bis 7,5 Tonnen höchst zulässiges Gesamtgewicht) oder einem Plattform-Anhänger
- Diese Transportfahrzeuge verfügen meist über geeignete Zurr-Ösen, bzw. Anschlagpunkte, an denen geeignete Zurrgurte befestigt werden können
- Zurrmittel: Wir empfehlen die Sicherung mittels zugelassener Zurrgurte, mit geeigneten Zurrkräften
- Diese Transporte sind z.B. notwendig um «Testfahrzeuge» zu liefern, oder defekte Fahrzeuge zu transportieren und werden z.B. von Partnern, Werkstätten, Abschleppunternehmen, oder dem TCS vorgenommen
- Ladung ist zu verstauen und zu sichern. Selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung darf Ladung nicht verrutschen, umfallen, hin- und her rollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können. Dabei sind die anerkannten Regeln der Technik und Physik zu beachten.
- Die Verantwortung für die beförderungssichere Beladung obliegt immer dem Verlader, dem Absender und dem Fahrer

## Technische Informationen

### Ladungssicherung vR3.2

- Der vR3.2 M Post Basic
- Fahrzeuglänge: 2,56 Meter
- Fahrzeugbreite (ohne Spiegel) 90 cm
- Fahrzeughöhe (an der Heckbox) 1,78 Meter
- Das Leergewicht eines vR3.2 beträgt inkl. Akkus 342 Kg
- Das höchst zulässige Gesamtgewicht eines vR3.2 beträgt bis zu 650 kg – dementsprechend sind die Zurrkräfte für die Zurrgurte auszuwählen
- Bild: zu sehen ist der vR3.2 M mit den Front- und Heckmodule. «Post Basic»



## Technische Informationen

### Direktzurren/Niederzurren des vR3.2



- Das Heranladen an die Laderaumbegrenzung (Stirnwand) ist (bei geschlossenen Fahrzeugaufbauten) nur dann möglich, wenn das vR3.2 kein Frontmodul und/oder Heckmodul montiert hat. Die Module bzw. deren Montagerahmen sind technisch nicht geeignet um die Vorgaben aus der Ladungssicherung zu erfüllen.
- Der geeignete Befestigungspunkt am vR3.2 sind die drei Felgen des Fahrzeuges – dabei ist zu beachten, den Gurt nicht das Reifenventil beschädigt.
- Es handelt sich dabei um eine so genannte formschlüssige Sicherung, die mittels Direktzurren und in Form des Diagonalzurren ausgeführt wird (Schema nachfolgend).
- Wir empfehlen die Verwendung von speziellen Zurrgurten für die PKW Radsicherung (Bilder nachfolgend) – insgesamt müssen 4 Gurte verwendet werden

## Technische Informationen

### Zurrgurte Radsicherung

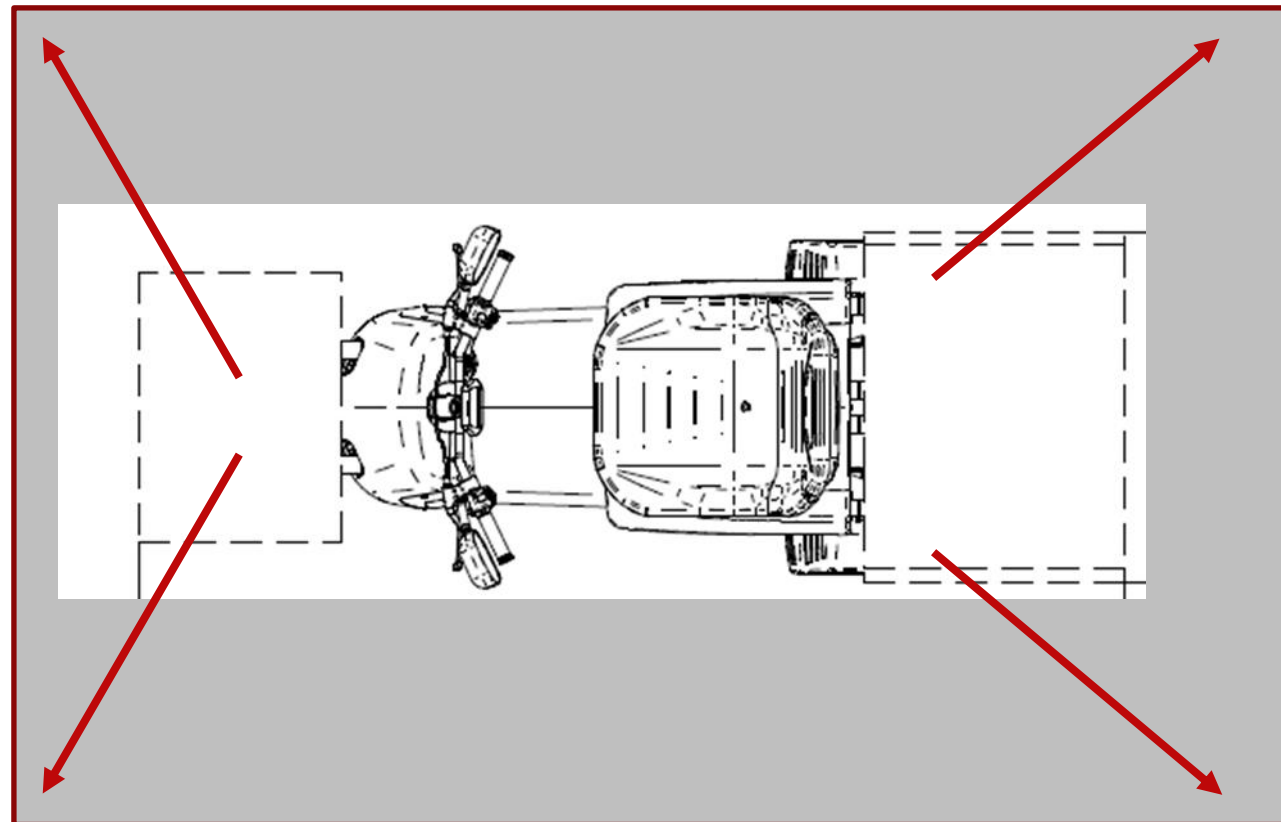
- 1: Spezieller PKW-Reifensicherungsgurt mit Schlaufe und Schutz vor Beschädigung
  - Empfehlung: Gurtführung wie am Bild zu sehen (oberer Bereich der Felge)
- 
- 2: Ansicht des gesamten Zurrgurtes



BIKES

# Technische Informationen

## Beispiel Diagonalzurren 1

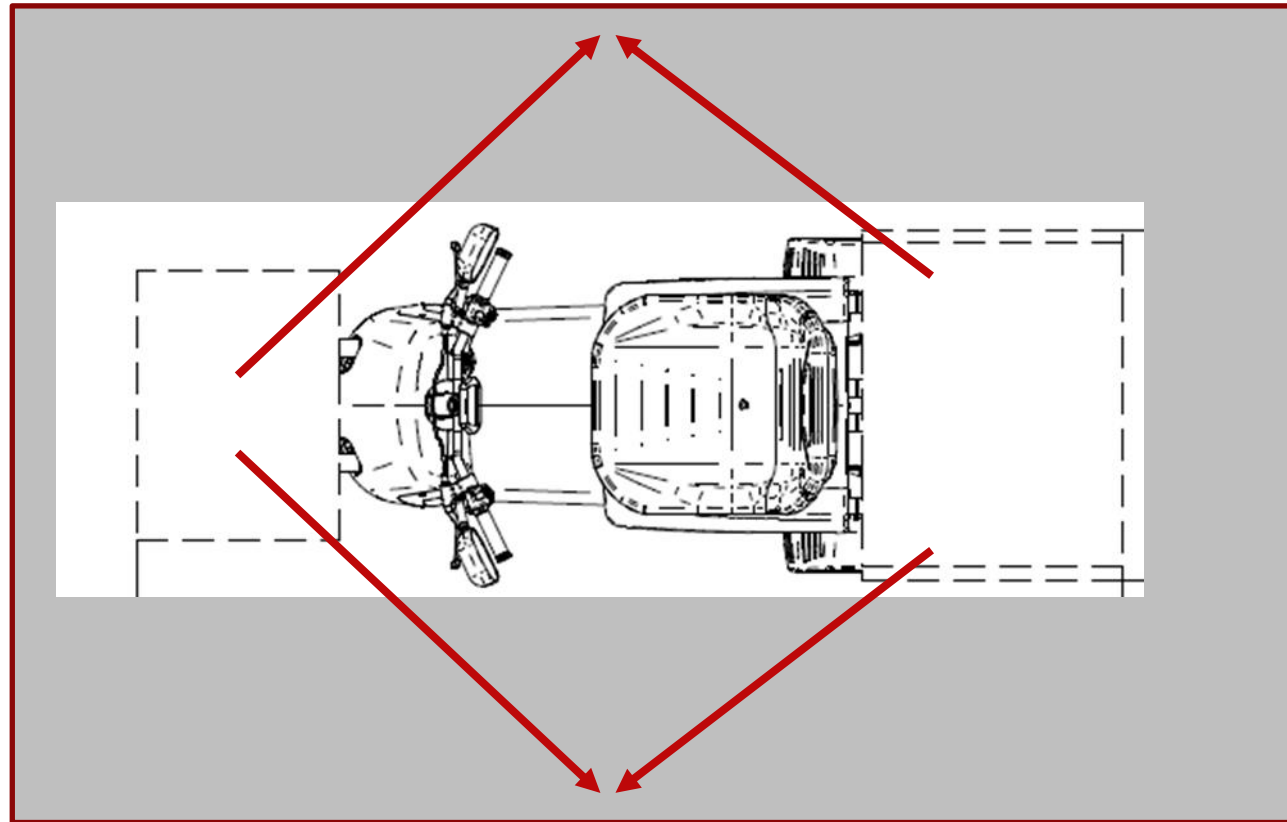


# Technische Informationen

## Beispiel Diagonalzurren 2



BIKES



## Technische Informationen

### Beispiel Vorderrad

- Beispiel vR3.2 mit Frontmodul (Überhang)
- Sicherung mittels Radschlaufe
- Abstand zur Stirnwand um das Frontmodul / die Stirnwand nicht zu beschädigen





## Technische Informationen

Beispiel an einem Hinterrad

- Beispiel vR3.2 M
- Sicherung mittels Radschlaufe



## Technische Informationen

Beispiel an beiden Hinterrädern

- Beispiel vR3.2 M
- Sicherung mittels Radschlaufe

